2019
RIDE
MAKE LIFE A RIDE.
BMW

# RIDE 2019


**BMW C.A.R.E.** — 04
**Casques** — 08
**Ensembles et combinaisons** — 20
**Blousons / Vestes / Pantalons** — 40
**Bottes / Sneakers** — 58
**Gants** — 68
**Vêtements fonctionnels / de protection** — 82
**Bagagerie / Accessoires** — 100
**Combinaisons possibles** — 108
**Tableau des mensurations** — 109

# *LA PERFECTION NE CONNAÎT PAS LA NORME*

Le plaisir pris au guidon d'une moto commence bien avant d'enfourcher sa machine. Il commence dans l'anticipation du plaisir, dans l'enthousiasme et dans la sensation de sécurité que le pilote éprouve lorsqu'il enfile sa tenue de moto. C'est la raison d'être de C.A.R.E. (Concept of Advanced Rider Equipment) – le concept élaboré par BMW Motorrad pour garantir **sécurité, innovation, confort** et **qualité.**

Ces aspects sont pris en compte dans le développement de chaque équipement du pilote BMW Motorrad. Que ce soit dans son propre laboratoire de recherche qui étudie sans cesse de nouvelles matières résistantes. Ou par la multiplication de détails intelligents visant à améliorer encore et encore le confort et la sécurité de nos produits. Ou par la mise au point de méthodes d'essai destinées à rendre le contrôle qualité toujours plus pointu. Tous nos produits sont le fruit d'un long développement et le certificat C.A.R.E. ne leur est décerné que lorsqu'ils répondent en tout point aux exigences les plus élevées de BMW Motorrad. Car le vrai plaisir de conduire, ce n'est pas seulement de remplir les critères, mais c'est de les dépasser dans tout ce que l'on accomplit.

Pour plus d'informations, consulter
**bmw-motorrad.com/care**

**C.A.R.E.**
CONCEPT OF
ADVANCED
RIDER EQUIPMENT
**BY BMW MOTORRAD**

## SÉCURITÉ

À moto, la grande priorité, c'est la sécurité. Cela vaut naturellement pour la machine mais aussi pour l'équipement du pilote. Car le motard est toujours soumis directement aux influences extérieures, qu'elles soient positives ou négatives. Aussi est-ce l'un des premiers critères C.A.R.E. présidant au développement de nos équipements pour pilote. Depuis les bottes jusqu'au casque, il n'est quasiment aucun détail qui ne soit conçu et testé sans tenir compte de la sécurité qu'il offrira sur la route.

Dans ce contexte, nous attachons la plus grande importance à la compatibilité des différents articles entre eux. Que vous portiez une veste, un blouson, un pantalon ou un casque BMW Motorrad ou que vous combiniez différents équipements entre eux, chaque pièce d'équipement doit fonctionner avec les autres comme un tout harmonieux pour vous protéger le mieux possible.

Toutes les vestes et combinaisons, tous les blousons, pantalons et ensembles se distinguent aux endroits critiques en cas de chute par des doubles épaisseurs, des coutures doubles et des renforts CE de dernière génération. Ils résistent ainsi à toutes les sollicitations du quotidien, même en cas de chute sur asphalte ou gravillon, sans entraver la liberté de mouvement du pilote.

Du choix de la matière à l'essai décisif en passant par la finition, BMW Motorrad poursuit un seul but : veiller à la sécurité active et passive du motard en toute situation pour lui assurer un plaisir de conduire en toute sérénité. Voilà ce que BMW Motorrad entend par sécurité.

## CONFORT

Outre la sécurité, le confort est l'un des critères les plus importants pour l'équipement du pilote. Car le confort est un facteur de sécurité passive optimale puisqu'il contribue à ce que rien ne vienne détourner l'attention du pilote.

C'est pourquoi les casques de BMW Motorrad sont particulièrement silencieux et les vêtements dotés de systèmes de membranes et de ventilation innovants. Car se sentir à l'aise quelles que soient les conditions météorologiques est le seul moyen de garantir l'entière capacité de réaction du pilote.

Ainsi, les casques, vestes, blousons, combinaisons, ensembles, pantalons, bottes et gants BMW Motorrad ne sont pas seulement beaux, ils sont aussi d'une fonctionnalité hors norme. Car nous nous attachons à établir de nouveaux critères jusque dans des détails pouvant paraître à première vue insignifiants.

## INNOVATION

Depuis sa création en 1923, BMW Motorrad est synonyme d'innovation. Depuis le milieu des années 1970, nous donnons également le ton en matière d'équipement du pilote. Depuis cette époque, nous nous efforçons inlassablement de trouver les solutions répondant le mieux aux nombreuses exigences en matière d'équipement du motard, par notre travail de recherche et de développement, par les essais auxquels sont soumises les matières mises en œuvre dans nos produits.

C'est ainsi que BMW Motorrad a toujours fait référence dans le domaine de l'équipement du pilote. Nous avons ainsi, par exemple, mis au point la membrane BMW Climate qui associe une imperméabilité élevée (résistance à la pression d'une colonne d'eau d'au moins 10 000 mm) à un exceptionnel pouvoir respirant. Mené avec rigueur, le développement des renforts NP apporte également une preuve de la capacité d'innovation de BMW Motorrad dans le domaine de l'équipement du pilote, ceux-ci offrant une capacité d'absorption des impacts encore jamais atteinte pour un confort maximum. Et, c'est essentiel, nous misons toujours sur un gain sécurité. Ainsi, le casque Système 7 Carbon ultra-léger dont la coque à 100 % en fibres de carbone haute performance offre une protection fiable et qui se transforme en quelques secondes en casque jet, sans aucun outil.

C.A.R.E. est une promesse à nos clients : dans les domaines essentiels de la sécurité, de la qualité et du confort, nos produits sont toujours à la pointe de la technologie.

## QUALITÉ

Pour bien rouler, il faut rouler longtemps. Ou toujours mieux. Aussi parcourons-nous des kilomètres et des kilomètres d'essais afin de déceler les éventuels points faibles de nos produits. Car nous savons que les équipements du pilote BMW Motorrad sont souvent destinés à être des compagnons fidèles pendant de longues années.

La qualité et la durée de vie ne faisant pas l'objet d'une réglementation par le législateur, nous avons créé nos propres normes avec nos propres spécifications. Et nous les respectons avec rigueur. En tant que fabricant d'équipement du pilote, BMW Motorrad dispose de son propre laboratoire où sont soumis à des tests rigoureux les méthodes de développement, les matières et les produits finis.

Il n'y a pratiquement rien qui n'y soit secoué, frotté et étiré sans fin. C'est comme cela que vous pouvez faire confiance à une qualité que, en règle générale, vous chercherez vainement ailleurs.

# LES STANDARDS C.A.R.E. DANS LES COMPARATIFS

C.A.R.E.
CONCEPT OF ADVANCED RIDER EQUIPMENT
BY BMW MOTORRAD

## SÉCURITÉ

| CRITÈRE D'ESSAI | STANDARD | C.A.R.E. STANDARD |
|---|---|---|
| Valeurs d'amortissement des chocs | Le législateur n'impose pas de renforts adaptés au pilote pour les côtés gauche et droit. | BMW Motorrad propose des renforts pour le côté gauche et le côté droit pouvant être adaptés au pilote avec précision. Ils obtiennent les meilleurs résultats pour l'amortissement des chocs et décrochent d'innombrables prix dans les essais comparatifs. |
| Résistance à la déchirure | La résistance minimale à la déchirure des matières est de 100 N/cm². (DIN EN ISO 13937-2:2000 ; résistance à la déchirure*) | Pour les matières textiles utilisées, BMW Motorrad vise une force de traction de 1000 N/cm². |
| Aérodynamique et aéro-acoustique des casques | L'aérodynamique et l'aéro-acoustique sont testées sur le casque seul, sans pilote ni moto. | L'aérodynamique et l'aéro-acoustique sont testées durant de nombreuses heures dans la soufflerie aérodynamique en tant que système d'ensemble (casque, pilote et moto). |
| Angle de vision des casques | La norme n'exige pas de champ de vision élargi contribuant à augmenter la sécurité. | Un angle de vision dépassant les exigences standard agrandit le champ de vision, surtout dans les zones latérales, ce qui représente un gain très net de sécurité notamment en ville. |

## INNOVATION

| CRITÈRE D'ESSAI | STANDARD | C.A.R.E. STANDARD |
|---|---|---|
| Imperméabilité | Selon la norme DIN, un tissu est considéré comme imperméable quand il résiste à la pression d'une colonne d'eau de 1 300 mm. (DIN EN 20811:1992 ; imperméabilité*) | La membrane BMW Climate associe une imperméabilité élevée, avec une résistance à la pression d'une colonne d'eau d'au moins 10 000 mm, à un exceptionnel pouvoir respirant. |
| Aptitude à l'usage quotidien | Le législateur ne prévoit pas de soumettre les vêtements de moto à des essais pratiques. | Les pilotes essayeurs de BMW Motorrad testent l'aptitude à l'usage quotidien de chaque équipement du pilote lors d'essais sur route, d'essais d'endurance et dans les conditions climatiques les plus diverses. |
| Étanchéité des casques | Le législateur ne prévoit pas de prescrire l'intégration des joints d'étanchéité des casques. Il lui suffit qu'ils soient collés. | Nos joints d'étanchéité innovants sont solidement intégrés, et non pas collés, ce qui garantit une protection et une étanchéité fiables dans les conditions les plus défavorables. |
| Angle de déchaussement du casque | L'angle de déchaussement prévu par la loi est de 30 degrés maximum. (ECE 22.05 Roll-Off-Test*) | Grâce aux brides cervicales innovantes, l'angle de déchaussement des casques de BMW Motorrad est nettement plus faible que ne l'exige le législateur. |

* Situation octobre 2014



## CONFORT

| CRITÈRE D'ESSAI | STANDARD | C.A.R.E. STANDARD |
|---|---|---|
| Assise et ergonomie | La norme ne prescrit que des tailles standard. (DIN EN ISO 340*) | L'éventail des tailles que nous proposons tient exclusivement compte des mesures relevées sur nos clients et cataloguées. |
| Possibilité d'ajustage en hauteur des renforts | Aucune directive n'exige la possibilité d'ajustage en hauteur des renforts au niveau du genou. | Nos renforts sont réglables en hauteur de série au niveau du genou et s'adaptent ainsi de manière idéale au pilote. |
| Ventilation des casques | Les systèmes de conception courante ne prévoient que la ventilation de la moitié supérieure de la tête. | Sur les casques BMW Motorrad, l'air est canalisé de manière à assurer la ventilation de toute la tête. De plus, un système de ventilation sophistiqué au niveau de l'écran et de la mentonnière garantit une vue exempte de buée, même dans les conditions les plus défavorables. |

## QUALITÉ

Le législateur ne stipulant aucune exigence en matière de qualité, nous nous en tenons aux normes DIN EN ISO en la matière.

| CRITÈRE D'ESSAI | STANDARD | C.A.R.E. STANDARD |
|---|---|---|
| Stabilité des couleurs à la lumière | Pas de consignes prévues par la norme. | Des échantillons sont tendus et exposés à une lumière au xénon. Le tissu est soumis à la lumière et à la chaleur pour vérifier sa stabilité à la lumière. (d'après DIN EN ISO 105-B02:2002 ; stabilité des couleurs à la lumière*) |
| Stabilité des couleurs au frottement | Pas de consignes par la norme. | Des échantillons sont placés sur un tissu accessoire, sec ou mouillé, et frottés pour vérifier la stabilité des couleurs au frottement. La décoloration du tissu accessoire sert alors de base pour le résultat de l'essai. (d'après DIN EN ISO 105-X12:2002 ; stabilité des couleurs au frottement*) |
| Tenue des couleurs à la sueur | Pas de consignes par la norme. | Les textiles sont placés sur un tissu accessoire imbibé de sueur et frottés. (inspiré de DIN EN ISO 105-E04:2013 ; tenue des couleurs à la sueur*) |
| Résistance à l'huile | Pas de consignes par la norme. | L'essai de résistance à l'huile et à l'essence est analogue à l'essai de stabilité des couleurs. (inspiré de DIN EN ISO 105-X12:2002 ; stabilité des couleurs au frottement*) |
| Résistance des systèmes auto-agrippants | Pas de consignes prévues par la norme. | Nous testons la résistance des systèmes auto-agrippants textiles selon la méthode Martindale, avec une pression de 9 kPa et pendant 4000 cycles. (VDA 230-210:2008 d'après DIN EN 530:2013 ; résistance des systèmes auto-agrippants*) |
| Tenue au lavage | Pas de consignes édictées par la norme. | Les échantillons sont cousus dans un tissu accessoire, puis agités dans un bécher rempli d'une solution savonneuse. Le tissu accessoire est ensuite séché et la décoloration est évaluée. (d'après DIN EN ISO 105-C06:2010 ; tenue des textiles au lavage*) |
| Résistance des casques aux UV/aux chocs | Pas de consignes édictées par la norme. | Les systèmes de peinture sont examinés quant à leur stabilité et leur comportement optique dans des conditions d'essai rigoureuses. |
| Usure de la mentonnière du casque | Pas de consignes édictées par la norme. | Sur notre banc d'essai d'endurance, nous simulons de multiples ouvertures et fermetures de l'écran et de la mentonnière : C'est le seul moyen de garantir leur bon fonctionnement pendant toute la durée de vie du casque. |

# CASQUES

Les casques de BMW Motorrad remplissent les exigences les plus élevées en termes de sécurité, de fonctionnement et de confort, que ce soit lors de la conduite sur route ou lors de l'exécution de tours de circuit. Ainsi, tous les modèles offrent une clarté parfaite, la ventilation optimale et la meilleure aérodynamique. Comme le casque modulable Système 7 Carbon qui, avec ses quatre articulations et sa coque 100 % carbone, garantit une expérience de conduite parfaite à tous points de vue.


**Casque GS Carbon** — 10
**Casque Système 7 Carbon** — 12
**Casque Street X** — 14
**Casque Race** — 15
**Casque AirFlow** — 15
**Casque Bowler** — 16
**Lunettes de moto Road 66** — 16
**Sac pour casque BMW Motorrad** — 17
**Systèmes de communication** — 18

Décoration : GS Trophy

Décoration : One World

Décoration : Xplore

Décoration : Comp

Coloris : Black mat

Coloris : Light white

Lunettes Enduro GS

Lunettes Enduro GS Trophy

Parfaitement ventilées pour une utilisation sportive en tout-terrain, ces lunettes sont à cent pour cent en adéquation avec le casque GS Carbon. Tout en répondant à toutes les exigences de sécurité de la norme EN 1938:1998. La sangle réglable en largeur et le rembourrage confort rendent le port de ces lunettes particulièrement agréable. Disponible en option et facilement interchangeable : Verre double épaisseur clair, teinté ou orange.

## *CASQUE GS CARBON*

Le casque GS inspiré du milieu off road séduit par son design très sportif. Grâce au choix d'une coque de casque en carbone associée aux brides cervicales intégrées caractéristiques de BMW, il offre au pilote une sécurité maximale. Pour un confort de conduite aussi élevé que possible, l'aérodynamique de la combinaison visière et spoiler a été optimisée en soufflerie.

- Casque Enduro sport parfaitement adapté à l'utilisation en Touring (coque disponible en deux tailles)
- Coque extérieure 100 % plastique renforcé de fibres de carbone
- Propriétés d'amortissement des chocs et performance sécurité au plus haut niveau
- Coque intérieure en polystyrène expansé en plusieurs segments
- Double écran 3D de type Pinlock
- Sous-écran anti-buée, écran extérieur anti-rayures sur les deux faces
- Aérodynamique optimisée par un spoiler et une visière amovible
- Système de ventilation hautement efficace
- Cache de mentonnière et filtre anti-poussière amovibles pour faciliter l'écoulement de l'air en tout-terrain et par grandes chaleurs
- Rembourrages pour la tête et coussinets pour les joues lavables et amovibles
- Brides cervicales pour un maintien sûr
- Avec préparation pour le système de communication BMW Motorrad
- Transformable en quelques secondes
- Homologation CEE 22-05
- Poids : env. 1 450 grammes (avec visière et double écran)
- Écran teinté, à effet miroir argenté, effet miroir bleu ou orange disponibles en option

**TAILLES**
52/53 – 62/63

Décoration : Prime

Transformation en casque jet rapide et simple

Décoration : Spectrum Fluor

Décoration : Moto

Coloris : Black

Coloris : Light white

Coloris : Graphite mat métallisé

Coloris : Silver métallisé

## *CASQUE SYSTEME 7 CARBON*

Le casque Système 7 Carbon offre un maximum de confort et de sécurité. Grâce à sa coque extérieure tout carbone, il est ultra-léger tout en présentant d'excellentes capacités d'amortissement des chocs. Grâce à sa mécanique à quatre articulations, il est très compact même lorsque la mentonnière est relevée. La mentonnière s'enlève sans outil par simple actionnement de 2 touches – transformant ainsi le casque système en véritable casque jet. L'écran pare-soleil réglable en continu permet au pilote de s'adapter instantanément aux conditions de luminosité du moment. L'excellente aération permet de garder la tête froide et le double écran de série assure une parfaite visibilité. Quant à l'aérodynamique et à l'aéro-acoustique, le casque compte parmi les meilleurs du marché.

- Casque modulable à quatre articulations
- Coque extérieure tout carbone (deux tailles) aux excellentes qualité d'amortissement des chocs et à faible poids pour une rigidité optimale
- Coque intérieure en polystyrène expansé en plusieurs segments
- Double écran : sous-écran anti-buée, écran extérieur à revêtement anti-rayures sur les deux faces
- Aération efficace de la tête et de l'écran
- Très bonnes qualités aérodynamiques et aéro-acoustiques
- Écran pare-soleil intégré, commandé via un curseur
- Grand spoiler très efficace
- Ouverture de la mentonnière par bouton central
- Jugulaire à fermeture à cliquet avec bandes cervicales intégrées pour un positionnement sûr
- Habillage intérieur amovible et lavable en Alcantara et DuPont Coolmax
- Transformation en casque jet rapide et simple
- Avec préparation pour le système de communication BMW Motorrad
- Homologation CEE 22 - 05
- Poids réduit : env. 1 580 grammes (coque de petite taille)
- Écran teinté, à effet miroir argenté, effet miroir bleu ou orange disponible en option

**TAILLES**
52/53 – 64/65

Décoration : Specter

## *CASQUE STREET X*

Le Street X est un casque BMW spécialement conçu en réponse à des utilisations routières variées. Autoroute, route ou ville, ce casque est toujours adapté. Il associe confort et sécurité à un design moderne. Le pare-soleil réglable en continu permet une adaptation rapide à des conditions de luminosité changeantes. Optimisé en soufflerie, le casque Street X se distingue par des qualités aérodynamiques et aéro-acoustiques optimales. Grâce à l'excellente ventilation, le motard garde la tête au frais, tandis que le double écran garantit une visibilité optimale. En dépit de ses nombreux détails fonctionnels, le casque Street X est très léger.

– Casque intégral avec pare-soleil intégré
– Coque intérieure en polystyrène expansé en plusieurs segments
– Double écran : écran intérieur traité antibuée, écran extérieur traité antirayures
– Aération efficace au niveau du menton, du crâne et de l'écran
– Excellente aérodynamique
– Pare-soleil intégré commandé par un curseur disposé sur le haut du casque
– Jugulaire avec fermeture à cliquet
– Habillage intérieur amovible et lavable
– Homologation : CEE 22 - 05
– Faible poids du système : env. 1 450 grammes (coque de petite taille)
– Écran teinté, à effet miroir argenté ou bleu disponible en option
– Fermeture double-D ou Standard selon les modèles

**TAILLES**
53/54 – 61/62

Décoration : Thunde

Coloris : Glacier silver métallisé

Coloris : Light white

Coloris : Night black mat

Coloris : White

Coloris : Black mat

## *CASQUE RACE*

La sécurité optimale s'obtient par la combinaison de différentes fonctions : Bien entendu, le casque intégral Race obtient des notes maximales en termes d'absorption des chocs. Grâce à sa position éprouvée en course, ce casque permet à son propriétaire de se concentrer pleinement sur le circuit et de réagir à la vitesse de l'éclair.

– Casque intégral, adapté au circuit de course
– Coque composite verre-résine/carbone, en 2 tailles
– Coque intérieure en polystyrène expansé en plusieurs segments
– Grand spoiler pour une stabilité maximale même à plus de 300 km/h
– Écran à grand champ de vision (même en position couchée), galbe 2D, revêtement anti-rayures sur les deux faces
– Écran intérieur anti-buée Pinlock
– Ventilation efficace de la tête et de l'écran
– Bouton de verrouillage latéral de l'écran
– Découpe agrandie au niveau de la nuque pour la position de conduite couchée
– Fermeture double D
– Brides cervicales pour un positionnement sûr
– Habillage intérieur entièrement lavable
– Tous coloris avec écran clair, avec un jeu d'écrans détachables « tear off »
– Homologation CEE 22 - 05
– Poids : 1 350 grammes (coque de petite taille)
– Écran teinté disponible en option

**TAILLES**
52/53 – 62/63

**PRIX**

| | |
|---|---|
| Coloris : White | 645.00 CHF |
| Coloris : Black mat | 645.00 CHF |

reddot design award

Décoration : Trace

Décoration : Logo

Coloris : Light white

Coloris : Titan silver

Coloris : Night black uni

## *CASQUE AIRFLOW*

Un casque pour les périodes chaudes de la saison moto. Dans un design moderne et des matières haut de gamme, avec fonctionnalité AirFlow unique en son genre. Des ouvertures et canaux d'aération, disposés de manière optimale et pouvant au besoin être fermés par curseur, permettent au pilote de garder la tête au frais. Une aérodynamique et une aéro-acoustique au plus haut niveau. Le casque AirFlow est pré-équipé pour recevoir le système de communication BMW Motorrad et répond aux exigences de la norme ECE 22 - 05 également lorsqu'il en est équipé.

– Casque jet Premium à aération hautement efficace
– Coque extérieure en plastique renforcé de fibres de verre, en trois tailles
– Coque intérieure en polystyrène expansé en plusieurs segments
– Écran intérieur tridimensionnel cintré, traité anti-rayures sur les deux faces (classe de qualité optique 2)
– Deux zones d'aération grande surface, fermeture hermétique contre la pluie par coulisseau
– Très bonnes qualités aérodynamiques et aéro-acoustiques
– Jugulaire avec fermeture à cliquet et profondeur d'insertion variable
– Bandes cervicales intégrées
– Habillage intérieur lavable
– Inserts aluminium de haute qualité avec marque BMW
– Avec préparation pour le système de communication BMW Motorrad
– Homologation : CEE 22 - 05
– Poids : env. 1 170/1 280/1 380 grammes
– Écran teinté disponible en option

**TAILLES**
52/53 – 62/63

**NOUVEAU**

Décoration : Classic

Uni : Black mat

Métallisé :
Dark blue métallisé

Décoration : Tricolore

Décoration : nineT

Écran solaire Carbon mat noir

Écran solaire Carbon

Masque de cuir marron

Masque de cuir noir

Étonnamment différent et pourtant élégant. Ce masque fait main, en cuir de veau et de daim, avec inserts en aluminium fraisé pour filtre au charbon, apporte une note spéciale. Ce masque protège le visage du froid et les poumons de la poussière et de la saleté. La fermeture velcro et le rembourrage nasal réglable garantissent un ajustage optimal.

Écran Bubble teinté

Écran Bubble traité antireflet

Visière d'écran teintée

Visière d'écran claire

Visière d'écran traité antireflet

## *CASQUE BOWLER*

Le casque Bowler est un casque BMW Motorrad développé spécialement pour le motard amoureux du design. Il associe confort et sécurité à un design rétro moderne souligné par des applications de cuir exclusives et par la doublure intérieure haute qualité avec logo BMW estampé. L'apparence élancée et élégante est assurée par les quatre tailles de coque à habillage intérieur en polystyrène expansé (EPS) – tandis que l'ajustage optimal garantit pour chaque taille un confort exceptionnel. La gamme assortie d'accessoires haute qualité, comme les écrans, visières et masques de cuir, permet de compléter la tenue.

- Casque jet au design rétro moderne
- Coque extérieure : Composite de fibres en matière plastique renforcée de fibres de verre et de carbone (PRC/PRV)
- Coque intérieure en polystyrène expansé (EPS)
- Très bonne aéro-acoustique
- Doublure intérieure en matière antibactérienne et hypoallergénique
- Jugulaire avec fermeture double D
- Bord de la fermeture de casque et support de sangle de lunette en cuir de veau de haute qualité
- Casque de poids réduit : env. 785 g (coque de petite taille)
- Large gamme d'accessoires
- Homologation ECE 22 - 05

**COLORIS**
Uni : Black mat
Métallisé : Dark blue métallisé
Décorations : nineT, Classic, Tricolore

**TAILLE**
53/54 bis 62 (XS - 2XL)

## *LUNETTES DE MOTO ROAD 66*

Avec sa monture chromée, son rembourrage en cuir véritable souple et ses verres clairs ou teintés au choix, les lunettes de moto Roda 66 sont assorties au casque Legend. Grâce à l'évidement pratiqué pour le pont nasal, elles conviennent également à ceux qui portent des lunettes de vue.

- Lunettes moto cool, haute qualité
- 100 % assorties au casque Legend
- Monture chromée de coloris Gun-metal
- Rembourrage confort de haute qualité en cuir véritable souple (noir)
- Bande de retenue élastique, ajustable, de fabrication robuste
- Adaptée aux porteurs de lunettes (évidement pour le pont nasal)
- Monogramme BMW Motorrad à gauche sur l'application en similicuir
- Avec étui textile portant l'inscription BMW Motorrad imprimée
- Verres de rechange clairs ou teintés disponibles en option

**TAILLE**
Taille unique

## *SAC POUR CASQUE BMW MOTORRAD*

Le sac pour casque BMW Motorrad est idéal pour le transport et la conservation d'un casque. Le fond indéformable protège le casque également lorsqu'on le pose et les trous d'aération assurent une parfaite circulation de l'air.

- Sac pour casque de haute qualité au style intemporel
- Optimal pour le transport et la conservation d'un casque
- Fond robuste avec trous d'aération intégrés
- Compartiment principal rembourré, facilement accessible par un long double zip
- Doublure intérieure en non-tissé souple protégeant des rayures le casque et l'écran
- Poche extérieure pratique pour y ranger de petits objets tels que des clés, à fermeture par bouton-pression
- Poignées de transport solides et bandoulière amovible à boucles de métal de haute qualité
- Monogramme BMW Motorrad sur le devant
- Matière extérieure fonctionnelle en tissu de polyester au look textile, hydrofuge et d'entretien facile
- Dimensions (h x l x p) : env. 26 x 36 x 21 cm
- Volume : env. 20 l

**COLORIS**
Noir

# SYSTÈMES DE COMMUNICATION

Se parler, téléphoner, écouter de la musique tout en gardant parfaitement le cap grâce à la connexion avec le navigateur BMW Motorrad ou l'écran TFT. Les systèmes de communication BMW Motorrad V3 et Fit-for-All à technologie Bluetooth sont faciles à utiliser tout en offrant une expérience audio exceptionnelle. Ces systèmes permettent une communication vocale sans fil entre deux casques pour pilote et passager. Tous les systèmes de communication BMW Motorrad sont compatibles les uns avec les autres et peuvent être couplés à toutes les interfaces pertinentes de votre moto BMW. Afin de pouvoir entretenir une conversation pendant une virée avec un groupe de motards choisis (jusqu'à six motos), le module de communication bike-to-bike sera l'outil idéal.

## SYSTÈME DE COMMUNICATION V3

La troisième génération des systèmes de communication BMW Motorrad intégrés au casque permettent un ajustage optimal dans les casques Système 7 Carbon, GS Carbon, Système 6, Système 6 EVO ou Helm AirFlow.

– Système de communication entièrement intégré dans le casque (panneau de commande à l'extérieur)
– Système de communication pilote-passager
– Extensible pour la communication avec 6 motos maximum au moyen du module de communication bike-to-bike
– Design spécialement adapté au casque
– Transmission de musique par ressources audio compatibles BMW également pour le passager
– Téléphonie, en cas de raccordement d'un téléphone mobile compatible Bluetooth
– Neutralisation automatique des bruits parasites
– Haut-parleurs de qualité supérieure pour une lecture audio de qualité stéréo
– Qualité vocale optimisée par système audio HD
– Démarrage possible par pression de touche pour le service de commande vocale sur le téléphone mobile couplé.
– Durée de service, jusqu'à 16 heures selon l'utilisation (2 500 mAh)

**NOUVEAU**

## SYSTÈME DE COMMUNICATION FIT-FOR-ALL*

Le système de communication Fit-for-All associe fonctionnalités et élégance du design. Ce système de communication est adapté à presque tous les casques disponibles sur le marché.

– Système de communication indépendant du casque
– Système de communication pilote-passager
– Extensible pour la communication avec 6 motos maximum au moyen du module de communication bike-to-bike
– Intégration facile dans le casque
– Transmission de musique via des ressources audio compatibles BMW également au passager
– Téléphonie, en cas de raccordement d'un téléphone mobile compatible Bluetooth
– Neutralisation automatique des bruits parasites
– Durée de service, jusqu'à 8 heures selon l'utilisation (560 mAh)
– Incompatible avec le casque Bowler

**NOUVEAU**

## MODULE DE COMMUNICATION BIKE-TO-BIKE*

En combinaison avec un système de communication BMW, il est possible de communiquer en cours de virée avec un groupe composé de 6 motos maximum, également équipées d'un module de communication bike-to-bike.

– Extension à la communication de groupe pour systèmes de communication indépendants du casque
– Compatible avec les systèmes de communication BMW Motorrad WCS2, V3 et Fit-for-All
– Un module de communication bike-to-bike est requis pour chaque moto.
– Connexion possible d'un casque pilote et d'un casque passager par module de communication.
– Portée entre 2 modules de communication bike-to-bike jusqu'à 1,5 km dans des conditions idéales
– En groupe, avec six modules de communication bike-to-bike, il est possible d'atteindre jusqu'à 5 km.
– En cas de coupure de la liaison si le groupe s'éloigne trop, la liaison se rétablit automatiquement lors de la reconnaissance.
– Possibilité de formation de groupes de communication ou d'autres réglages via application gratuite
– Durée de service, jusqu'à 12 heures selon l'utilisation (1400 mAh)

# ENSEMBLES ET COMBI-NAISONS

Les motards attachent beaucoup d'importance à une protection complète contre les intempéries en toute situation. Depuis la tenue d'été à la ventilation absolument parfaite jusqu'à la combinaison de cuir en passant par les ensembles et combinaisons imperméables, BMW Motorrad propose des solutions complètes parfaitement étudiées pour les domaines d'utilisation les plus différents. Avec l'ensemble Rallye, un modèle haut de gamme pour baroudeurs exigeants.


**Ensemble Venting** — 22
**Ensemble AirFlow** — 23
**Ensemble TourShell** — 24
**Ensemble StreetGuard** — 26
**Ensemble VentureShell** — 28
**Ensemble GS Dry** — 29
**Ensemble EnduroGuard** — 30
**Ensemble Rallye** — 32
**Ensemble Atlantis** — 33
**Ensemble DarkNite** — 34
**Ensemble Sport** — 36
**Ensemble Roadster** — 37
**Ensemble ProRace** — 38
**Ensemble ProRace Made-to-Measure** — 39

Coloris : Anthracite

## *ENSEMBLE VENTING*

**COUPE HOMME ET FEMME**

Un ensemble idéal pour l'aventure urbaine dans les pays à humidité de l'air élevée et températures estivales supérieures à 25 °C. Bien que léger, le denim résistant à l'usure avec application CORDURA à rembourrage en maille et les protections NPL légères assurent une sécurité élevée sur courts trajets.

- Ensemble textile léger pour températures estivales à partir de 25 °C
- Doublure filet CORDURA résistante à l'abrasion, de grande surface pour une ventilation optimale
- Inserts de tissu extérieur en denim robuste mode
- Stretch Dynatec léger au creux des genoux pour une liberté de mouvement agréable
- Doublure sur les zones exposées en cas de chute
- Renforts NPL légers au niveau des épaules, des coudes et des genoux (réglables en hauteur aux genoux) ainsi que renforts NP2 aux hanches (amovibles)
- Renfort dorsal NPL disponible séparément
- Poche de renfort dorsal avec tissu d'espacement à structure 3D pour une circulation optimale de l'air
- Poignets avec zip et patte de bouton-pression au poignet
- Long zip latéral sur les jambes (jusqu'aux hanches) pour un enfilage aisé, bouton-pression au bas de la jambe
- Deux poches de poitrine à bouton-pression et deux poches latérales avec zip sur le blouson, deux poches de pantalon devant et deux derrière
- Label cuir avec monogramme « BMW Motorrad, engineered in Germany » sur l'ourlet du blouson et sur la taille dans le dos
- Zip d'assemblage : 40 cm
- Regular fit
- Certifié CE

**COLORIS**

Anthracite

**TAILLES FEMME**

34–48

**TAILLES HOMME**

46–60

Surveste Cover

Coloris : Noir

## *ENSEMBLE AIRFLOW*

**COUPE HOMME ET FEMME**

Dans les périodes chaudes de la saison, l'ensemble été AirFlow assure une fraîcheur agréable. Des inserts extensibles et en filet en Dynatec hautement résistant à l'abrasion garantissent une aération et une liberté de mouvement optimales. Sur le modèle noir, l'équipement protecteur coldblack supplémentaire empêche l'ensemble de s'échauffer.

- Ensemble été idéal pour les températures relativement élevées
- Tissu extérieur schoeller-Dynatec hautement résistant à l'abrasion
- Renforts NP2 amovibles dans le dos, aux épaules, aux coudes, aux hanches et aux genoux (ajustables en hauteur aux coudes et aux genoux)
- Stretch Dynatec de grande surface dans le haut du dos pour une liberté de mouvement optimale
- Empiècements en maille filet AirTex dans la zone de la poitrine et des bras comme en haut des cuisses pour une aération optimale
- Doublure en maille filet extrêmement perméable à l'air et élastique
- Avec surveste coupe-vent Cover à enfiler sur le blouson par températures plus fraîches, repliable dans la poche dorsale
- Matière réfléchissante sur le blouson et le pantalon
- Équipement coldblack pour le coloris noir
- Revêtement déperlant et antisalissure
- Matière d'une douceur agréable au col et aux poignets comme à la ceinture du pantalon
- Ajustage en largeur par pattes Velcro à la ceinture du pantalon, aux poignets et au bas de la jambe, comme à la taille pour le modèle femme
- Le blouson se porte aussi confortablement en sac à dos grâce à deux sangles intégrées
- Deux poches latérales, une poche dorsale et trois poches intérieures dans le blouson, deux poches dans le pantalon (la plupart zippées)
- Détail : petite poche imperméable dans la poche du blouson, par ex. pour smartphone ou porte-monnaie
- Zip d'assemblage : sur tout le pourtour et 40 cm
- Regular fit
- Certifié CE

**COLORIS**

Blouson et pantalon : Noir ou gris
Surveste Cover : Rouge

**TAILLES FEMME**

34–48

**TAILLES HOMME**

46–66, 98–118 (long), pantalon en plus 25–28 (court) (gris seulement en 46–60)

Coloris : Gris

Coupe homme
Coloris : Gris

Coupe femme
Coloris : Gris

Coupe homme
Coloris : Noir

Coupe femme
Coloris : Noir

## *ENSEMBLE TOURSHELL*

**COUPE HOMME ET FEMME**

Cet ensemble Touring sportif avec membrane thermo-active BMW Climate définit de nouveaux critères. Le tissu développé par BMW Motorrad amplifie encore le confort et offre une régulation thermique améliorée. Le tissu extérieur de l'ensemble TourShell à finition Z-Liner associe une résistance élevée à l'abrasion au confort d'une matière souple et agréable à porter.

- Ensemble Touring, sportif et imperméable, pour toute l'année
- Dynatec Comfort résistant à l'abrasion, lié, finition Z-Liner
- Membrane BMW Climate étanche au vent et à la pluie, respirante
- Renforts NP2 au niveau du dos, des coudes, de la hanche et des genoux (3 niveaux de réglages en hauteur) et renforts NPL aux épaules
- Fermetures à glissière étanches pour l'aération et la ventilation du haut du corps
- Tissu d'espacement 3D dans le dos
- Largeur réglable par fermeture Velcro au poignet, à la ceinture du pantalon et au col
- Inserts extensibles matelassés aux épaules, à la taille et au-dessus du genou pour un ajustage optimal
- Blouson et pantalon à deux poches extérieures imperméables, deux poches intérieures dans le blouson (dont une poche smartphone avec fenêtre et passage de câble), une poche imperméable sur la manche gauche
- Combinaison optimale avec la veste matelassée Ride (p. 87)
- Matière réfléchissante sur le blouson et le pantalon pour une bonne visibilité
- Zip d'assemblage : 40 cm
- Regular fit
- Certifié CE

**COLORIS**

Blouson : Noir, gris
Pantalon : Noir

**TAILLES FEMME**

34 – 48

**TAILLES HOMME**

46 – 60

Blouson, coloris : Bleu

Blouson long, coloris : Noir

Blouson, coloris : Anthracite
Pantalon, coloris : Noir

Blouson StreetGuard AIR
Informations produit, voir page 42

## *ENSEMBLE STREETGUARD*

**COUPE HOMME ET FEMME**

Coupe-vent, imperméable et respirant – cet ensemble polyvalent avec une veste intérieure thermique pouvant se porter séparément et insert amovible du pantalon permet d'affronter toutes les conditions météorologiques. Le laminé triple couche hautement résistant à l'abrasion avec ProtectionGuard et renforts NP2 amovibles assure la sécurité nécessaire.

- Ensemble pour pros du Touring, pour toute l'année
- Laminé triple couche élastique hautement résistant à l'abrasion (95% CORDURA, 5% élasthanne)
- Membrane thermo-active BMW conforme au standard C.A.R.E., étanche au vent et à l'eau et hautement respirante
- Zones exposées en cas de chute doublées par du ProtectionGuard innovant
- Renforts NP2 dans le dos, aux épaules, aux coudes, aux hanches et aux genoux (réglables en hauteur), renfort au niveau du coccyx disponible séparément
- Col montant amovible imperméable et coupe-vent, avec cagoule intégrée
- Veste intérieure thermique coupe-vent amovible
- Veste intérieure look softshell pouvant se porter séparément
- Insert thermique amovible pour le pantalon
- Tablier zippé sur le pantalon homme, avec zones latérales extensibles et bretelles réglables
- Taille haute zippée sur le pantalon femme, avec doublure micropolaire et bordure élastique à impression silicone antidérapante
- Zips d'aération efficaces sur le devant et dans le dos de la veste et sur les cuisses du pantalon
- Poches de la veste : Deux poches extérieures absolument déperlantes, une poche imperméable facile d'accès sous une fermeture labyrinthe, trois poches intérieures imperméables dont une poche multimédia sophistiquée
- Poches du pantalon : Deux poches extérieures absolument déperlantes
- Taille du pantalon réglable en continu
- Impressions réfléchissantes sur le devant et dans le dos de la veste ainsi que sur les jambes du pantalon
- Zip d'assemblage : sur tout le pourtour et 40 cm en plus
- Comfort Fit
- Certifié CE

**COLORIS**

Veste courte en anthracite ou en bleu
Veste longue en noir
Pantalon en noir

**TAILLES FEMME**

34–48, 72–88, 18–22 (bleu uniquement 34–48)

**TAILLES HOMME**

46–66, 98–118 (long), 25–32 (court)
(bleu uniquement 46–60)

Bien ajusté, bonne tenue et bonne aération : Avec un plastron zippé à zones extensibles sur les côtés et des bretelles réglables, ce pantalon homme est encore plus confortable.

Le col montant amovible avec cagoule intégrée protège efficacement du vent et de la pluie.

Coloris blouson : Bleu
Coloris pantalon : Noir

## *ENSEMBLE VENTURESHELL*

**COUPE HOMME**

Conçu pour les températures estivales, l'ensemble VentureShell propose toutes les fonctionnalités que l'on attend d'un ensemble Enduro. Depuis le tissu extérieur respirant et hydrofuge jusqu'aux divers zips d'aération en passant par la doublure aux endroits exposés en cas de chute. Un équipement polyvalent : Pour utilisation routière et tout-terrain.

- Ensemble Enduro été pour débutants, adapté au Touring
- Tissu extérieur en polyamide à revêtement respirant, déperlant et antisalissure
- Doublure sur les zones exposées en cas de chute. Doublure supplémentaire de mousse au niveau des épaules et des coudes
- Renforts NPL aux épaules, aux coudes et aux genoux (réglables en hauteur), renforts NP2 au niveau des hanches, amovibles
- Renfort dorsal NPL disponible séparément
- Longs zips d'aération au niveau des bras, de la poitrine, du dos et des cuisses
- Doublure en maille filet, structure tridimensionnelle dans le dos pour une meilleure circulation de l'air
- Inserts en stretch sur les genoux et sur les hanches
- Largeur réglable au niveau des manches et du bas de pantalon (bandes Velcro), du bras (bouton-pression) et de la taille (élastique)
- Deux poches à patte rapportées, deux poches de poitrine avec aération intégrée, une poche en bas du dos, deux poches de pantalon
- Zip d'assemblage : 40 cm
- Regular fit
- Certifié CE

**COLORIS**

Blouson : Bleu
Pantalon : Noir

**TAILLES HOMME**

S – 4XL

Coloris : Bleu noir

## *ENSEMBLE GS DRY*

**COUPE HOMME ET FEMME**

Look enduro pour la route : Imperméable et adapté au Touring, l'ensemble de moto assure une protection optimale contre les intempéries et permet d'affronter toutes les aventures. Même par températures estivales car la robuste matière CORDURA 500 à membrane thermo-active BMW Climate hautement respirante est dotée d'un mécanisme d'aération unique.

- Ensemble Enduro imperméable, adapté au Touring, idéal pour débutants
- Tissu extérieur en CORDURA 500/polyamide, mélange hautement résistant pour plus de robustesse
- Système d'aération Z-Liner avec membrane thermo-active BMW Climate (coupe-vent, imperméable et respirante)
- Zones exposées en cas de chute doublées d'un revêtement PU tramé incorporant des particules en céramique
- Renforts NP2 amovibles aux épaules, aux coudes, aux genoux (ajustables en hauteur) et aux hanches
- Avec renfort dorsal NP Pro long
- Zips d'aération spéciaux sur la poitrine et dans le dos, avec thermocollage étanche : permettent également une ouverture de la membrane pour une aération efficace et directe du torse
- Inserts en stretch sur les bras, sur les genoux et au-dessus du fessier
- Tissu à structure 3D dans le dos pour une circulation optimale de l'air
- Taille, ceinture, ourlets des manches et des jambes ajustables en largeur grâce à des pattes Velcro
- Deux poches à patte rapportées, étanches à l'eau
- Une poche sur la poitrine et sur le bras de chaque côté, ainsi que deux poches sur le dos et deux poches de pantalon
- Applications en cuir sur la face intérieure des genoux pour un meilleur appui contre le réservoir en tout terrain
- Impressions réfléchissantes sur les manches et le col
- Zip d'assemblage : 40 cm
- Regular fit
- Certifié CE

**COLORIS**

Blouson : Gris ou bleu noir
Pantalon : Bleu noir

**TAILLES FEMME**

34 – 48

**TAILLES HOMME**

46 – 60

Coloris blouson : Gris
Coloris pantalon : Bleu noir

Coloris : Gris

Coloris : Noir

## *ENSEMBLE ENDUROGUARD*

**COUPE HOMME ET FEMME**

Quels que soient les caprices de la météo, avec l'ensemble EnduroGuard, on est préparé à tout. Cet ensemble pro offre un maximum de fonctionnalités. Spécialement conçu pour cet ensemble, le tissu extérieur en Dynatec et stretch Dynatec avec impression partielle Ceraspace se distingue par une résistance à l'abrasion inégalée. Grâce au laminé triple couche à membrane thermo-active BMW assurant un confort thermique parfait, l'ensemble a des propriétés de coupe-vent imperméable et pourtant respirant.
Et les divers zips d'aération et autres détails permettent à chaque pilote de savourer son climat de bien-être personnel, même par des températures relativement élevées.

- Ensemble adapté au tout terrain de nouvelle génération, imperméable
- Tissu extérieur hautement résistant à l'abrasion en Dynatec et stretch Dynatec avec impression partielle Ceraspace, conçu par BMW en coopération avec la société Schoeller Textil AG
- Laminé triple couche avec membrane thermo-active BMW Climate, coupe-vent, imperméable et ultra respirant
- Renforts NP2 dans le dos, aux épaules, aux coudes, aux hanches et aux genoux (hauteur réglable en continu)
- Renfort de coccyx disponible séparément
- Excellente aération tous azimuts grâce à de multiples possibilités d'aération efficace, double zip frontal faisant office de système AirVent
- Doublure filet dans le blouson et le pantalon, tissu mesh 3D dans le dos, respirant et élastique
- Huit poches de blouson dont sept imperméables, blouson homme avec poche de poitrine supplémentaires, trois poches de pantalon dont une poche pour les clés
- Bas des manches et des jambes à ouverture large, avec coupe-vent de protection pour mauvais temps
- Coupe-vent intégré au blouson pour une protection efficace contre le vent et la pluie
- Cagoule imperméable intégrée au col
- Applications en cuir sur la face intérieure des genoux pour un appui sûr contre le réservoir en conduite tout-terrain
- Multiples possibilités d'ajustement de la largeur par bouton-pression et pattes velcro
- Impression réfléchissante sur le blouson
- Zip d'assemblage : sur tout le pourtour et 40 cm
- Comfort Fit
- Certifié CE

**COLORIS**

Blouson : Gris ou noir
Pantalon : Noir

**TAILLES FEMME**

34–48, 72–88 (long), 18–22 (court)

**TAILLES HOMME**

46–66, 98–118 (long), 24–32 (court)

Coloris : Bleu noir

Coloris : Gris

## *ENSEMBLE RALLYE*

**COUPE HOMME**

L'ensemble Rallye parfaitement aéré offre encore bien d'autres avantages : L'insert imperméable peut s'enfiler sous le blouson ou par-dessus pour apporter une protection optimale contre le vent, les intempéries ou la saleté. Un vrai baroudeur en matériau ProTechWool résistant à l'abrasion avec nombreuses poches de rangement.

- Ensemble adapté au tout-terrain avec membrane imperméable amovible
- Adapté aux températures élevées à moyennes
- Mélange ProTechWool fonctionnel en polyamide et laine avec finition carbone, sèche rapidement, thermorégulateur
- Blouson avec insert (intérieur/extérieur) imperméable et coupe-vent : Matière triple couche résistant à l'abrasion, protège de la pluie et des saletés - se porte aussi par-dessus le blouson
- Pantalon avec membrane thermo-active BMW Climate, coupe-vent et imperméable avec Confort Mapping : Propriétés de la membrane adaptées aux besoins de la partie du corps protégée
- Doublure sur les zones exposées en cas de chute
- Doublure en maille filet ajourée dans le blouson, respirante et élastique
- Pantalon avec inserts extensibles
- Longue application en cuir sur la face intérieure des genoux pour un appui sûr contre le réservoir en conduite tout-terrain
- Bordure de pantalon renforcée
- Renforts NP2 aux épaules, aux coudes, aux hanches et aux genoux (3 niveaux d'ajustage en hauteur)
- Renfort dorsal NP Pro long
- Renfort pectoral disponible en option, fixation à l'aide de 4 boutons-pression
- Possibilités d'aération ingénieuses : à grande surface (dans le dos), à rabats sur la poitrine, à zips sur les manches et les cuisses
- Tissu à structure 3D dans le dos pour assurer la circulation d'air sous le renfort dorsal
- Multiples possibilités d'ajuster la largeur par pattes velcro et boutons-pression
- Largeur au bas des jambes facile à ajuster et à ouvrir largement
- Blouson : Six poches sur le devant, dont deux imperméables, une grande et une petite poche dans le bas du dos, deux poches intérieures zippées
- Poche pour la gourde TrinkPak Hydra dans le dos, accessible de l'extérieur, intégrée dans le tissu Airnet dans le dos
- 4 poches dans le pantalon
- Matériau réfléchissant sur les manches, dans le dos et sur le pantalon
- Zip d'assemblage : 40 cm
- Regular fit
- Certifié CE

**COLORIS**

Bleu noir ou gris

**TAILLES HOMME**

46–66, 98–118 (long), 24–32 (court)
(gris uniquement 46–60)



## *ENSEMBLE ATLANTIS*

**COUPE HOMME ET FEMME**

L'ensemble de Touring haut de gamme en cuir régional de haute qualité assure un plaisir de conduire, en toute sécurité, tout au long de l'année. Ainsi, la combinaison fabriquée en cuir nubuck de vachette extrêmement résistant à l'usure, déperlant et respirant offre un confort de thermorégulation et de port parfait à tous points de vue.

- Ensemble Touring toutes saisons en cuir nubuck haute qualité
- Cuir de vachette peine fleur hautement résistant à l'abrasion (1,2–1,4 mm), fortement imperméabilisé et, donc, hautement déperlant (non étanche car utilisé sans membrane)
- Renforts NP2 amovibles aux épaules, aux coudes, aux genoux (réglables en hauteur en 3 positions) et aux hanches
- Renfort dorsal NP Pro amovible
- Renfort de coccyx disponible séparément
- Excellent confort thermique grâce à la respiration naturelle du cuir
- Coutures soudées, étanches, et zips caoutchoutés, déperlants protégeant contre l'entrée d'eau
- Membrane étanche sous la fermeture à glissière frontale, fermé par une deuxième fermeture à glissière intérieure
- Insert étanche en tissu membraneux derrière la braguette, protège contre l'entrée d'eau
- Attaches à l'intérieur de la ceinture de pantalon pour la fixation de bretelles disponibles en option
- Zones extensibles dans la région des épaules et du dos comme au-dessus du genou et sur la partie arrière de la ceinture de pantalon pour un confort maximal même sur longues distances
- Ajustage individuel de la largeur à la taille, aux poignets et en bas des jambes
- Blouson et pantalon avec deux poches extérieures zippées, blouson avec deux poches intérieures zippées
- Poignet avec deux zips permettant de porter les gants à son gré sur ou sous le poignet de l'ensemble (le deuxième zip pouvant rester ouvert au gré de chacun lorsque l'on porte les gants sous le poignet)
- Impression réfléchissante grise sur les deux épaules
- Zip d'assemblage : sur tout le pourtour plus 40 cm
- Certifié CE

**COLORIS**

Anthracite

**TAILLES FEMME**

34–48

**TAILLES HOMME**

46–66, 24–32 (court), 98–118 (long)

Coloris : Anthracite

Coupe homme
Coloris : Noir

Coupe femme
Coloris : Noir

## *ENSEMBLE DARKNITE*

**COUPE HOMME ET FEMME**

Pure Riding – c'est l'ensemble DarkNite. Un ensemble cuir moderne, à coupe de style rétro classique. Son cuir de vachette de grande qualité non traité conserve son aspect naturel et se patine de manière individuelle. Renforts NPL et NP2 amovibles, inserts matelassés et autres détails permettent au pilote d'adopter une conduite pleine d'assurance, sans que ces fonctionnalités n'affectent le style puriste de l'apparence.

- Ensemble cuir moderne en vachette haute qualité
- Cuir de vachette pleine fleur, naturel, résistant à l'abrasion (1,0–1,1 mm)
- Imperméabilisé mais non étanche
- Très grand confort thermique grâce à la respiration naturelle du cuir
- Renforts NPL au niveau du dos, des épaules, des coudes et des genoux (ajustables en hauteur), renforts NP2 au niveau des hanches, amovibles
- Zones extensibles au niveau du dos, au-dessus du genou, comme dans la partie arrière de la ceinture du pantalon pour une liberté de mouvement optimale
- Inserts matelassés aux épaules, aux bras et sur les côtés
- Ceinture réglable en largeur par bouton pression pantalon femme également
- Poignets et bas des jambes avec fermeture à glissière métallique
- Col droit montant fermé par bouton-pression
- Blouson à trois poches extérieures zippées, trois poches intérieures (dont une poche à smartphone), pantalon à quatre poches (poches arrière zippée)
- Monogramme BMW Motorrad haute qualité en caractères métalliques sur le dos, logo BMW estampé sur le bras gauche
- Doublure en coton sur la poitrine et le dos avec grande impression dans le dos, doublure en maille filet dans les manches et le pantalon
- Zip d'assemblage : 40 cm
- Regular fit
- Certifié CE

**COLORIS**

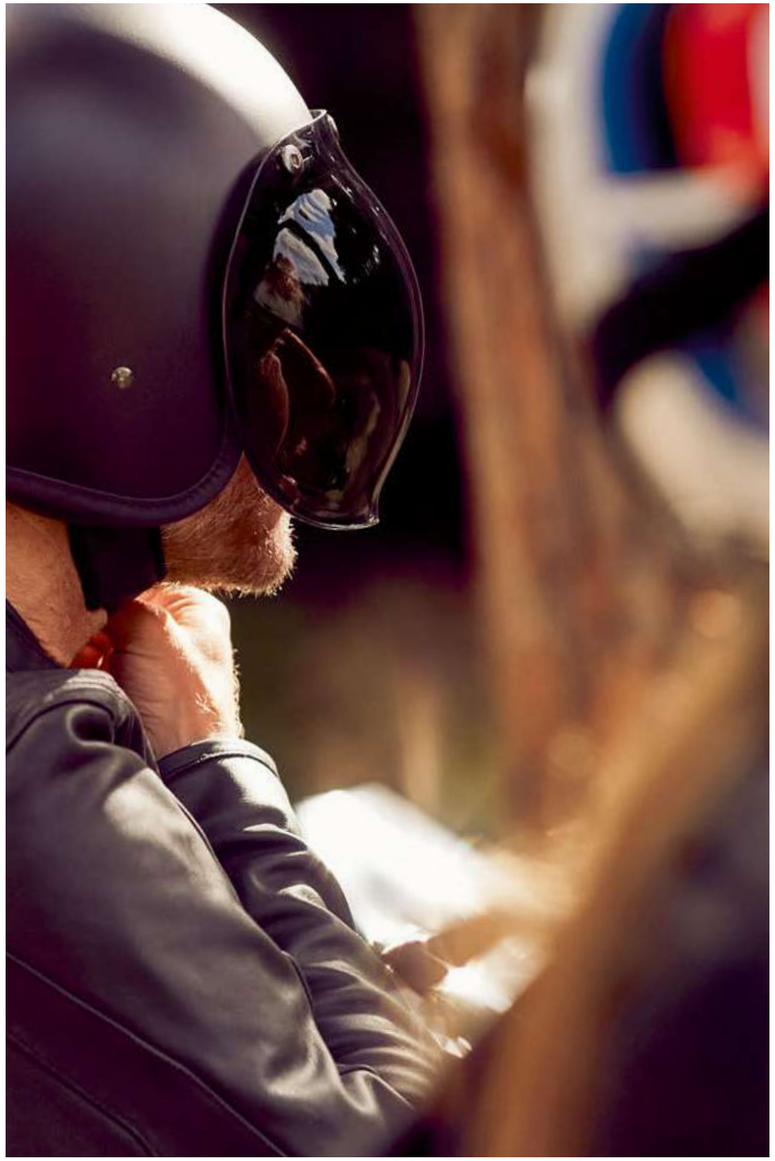
Noir

**TAILLES FEMME**

34 – 48

**TAILLES HOMME**

46 – 60



Coloris :
Noir / blanc / rouge

* Dans la limite des stocks disponibles.

## *ENSEMBLE SPORT**

**COUPE HOMME**

Cet ensemble pro 100 pour cent nappa de vachette fait la conquête des rues et des cœurs. Les renforts NP2 ainsi que les sliders en acier inoxydable servent de protection en cas de chute, tandis que la maille filet 3D dans le dos et le système AirVent sur le devant assurent une thermorégulation parfaite. Entièrement axé sur la performance, l'ensemble Sport va jusqu'à faciliter par sa coupe l'adoption automatique de la position idéale. Il est parfait pour tous ceux qui cherchent à dominer l'asphalte.

- Ensemble deux pièces sport en cuir
- 100 % cuir nappa vachette (env. 1,3 mm)
- Renforts NP2 amovibles dans le dos et aux hanches, cousus aux épaules, aux coudes et aux genoux
- Renfort NP2 disponible séparément pour le coccyx
- Matériau amortisseur de choc intégré au niveau des clavicules et de la poitrine
- Sliders en inox enrobés de plastique injecté aux épaules
- Sliders en matière synthétique dure remplaçables aux genoux
- Zip frontal également utilisable comme AirVent
- Tissu mesh 3D dans le dos pour une bonne circulation de l'air
- Inserts en cuir extensible pour un confort maximal au niveau des épaules, des manches, des lombaires et des genoux
- Inserts en kevlar extensible pour optimiser l'ajustement et la liberté de mouvement au niveau des bras et des genoux
- Doublure en LYCRA hautement élastique aux endroits particulièrement sollicités par les mouvements
- Bordure de col doux en néoprène
- Bas des manches et des jambes en kevlar extensible
- Ceinture en stretch textile
- Deux poches extérieures, une poche Napoléon, une poche intérieure dans le blouson
- Manches et genoux préformés pour une position optimale
- Toutes les coutures réalisées avec un fil de sécurité
- Zip d'assemblage sur tout le pourtour
- Regular fit
- Certifié CE

**COLORIS**

Noir/blanc/rouge

**TAILLES HOMME**

46–60

## *ENSEMBLE ROADSTER*

**COUPE HOMME**

L'ensemble Roadster pour homme en nappa de vachette extrêmement résistant aux chutes et à l'usure associe un confort élevé à un pack sécurité. Un pourcentage élevé de textile élastique ainsi que des inserts de cuir extensible au niveau des épaules, des manches et du genou garantissent une liberté de mouvement optimale dans toute position assise.

- Ensemble deux pièces sport en cuir
- 100 % nappa de vachette (env. 1,3 mm)
- Renfort dorsal NP Pro, amovible
- Renforts NP2 amovibles au niveau des hanches, cousus aux épaules, aux coudes et aux genoux
- Sliders disponibles séparément
- Structure tridimensionnelle dans le dos pour une bonne circulation de l'air
- Inserts en cuir extensible pour un confort extrême au niveau des épaules, des manches, des lombaires et des genoux
- Inserts en kevlar extensible pour optimiser l'ajustement et la liberté de mouvement au niveau des bras et des genoux
- Doublure en lycra hautement élastique aux endroits particulièrement sollicités par les mouvements
- Bordure de col douce en néoprène
- Bas des manches et des jambes en kevlar extensible
- Ceinture en stretch textile
- Blouson à 2 poches extérieures et 2 poches intérieures
- Toutes les coutures réalisées avec un fil de sécurité
- Zip d'assemblage sur tout le pourtour
- Regular fit
- Certifié CE

**COLORIS**

Noir

**TAILLES HOMME**

46–60

**NOUVEAU**

Coloris :
Noir

## *ENSEMBLE PRORACE*

**COUPE HOMME**

Avec l'ensemble homme ProRace, le motard proclame des ambitions sportives élevées. La combinaison sport ajustée en nappa de vachette offre un pack de sécurité complet avec renforts au niveau des épaules, des coudes, des hanches et des genoux. Une bosse dorsale optimise l'aérodynamique, des inserts extensibles garantissent la liberté de mouvement.

- Combinaison sport ajustée en cuir aux coloris Motorsport de BMW Motorrad
- Cuir nappa de vachette hautement résistant à l'abrasion, env. 1,3 mm
- Renforts au niveau des épaules, des coudes, des hanches et des genoux, cousus
- Renfort dorsal NP Pro long, disponible séparément
- Bosse dorsale aérodynamique (hump)
- Sliders aux genoux, aux avant-bras et aux épaules
- Structure tridimensionnelle dans le dos pour une bonne circulation de l'air
- De nombreux inserts extensibles pour un confort et une liberté de mouvement extrêmes
- Pièces en cuir perforé sur les bras, au niveau de la poitrine et des cuisses pour une excellente ventilation
- Longue fermeture à glissière frontale pour faciliter l'enfilage et le déshabillage
- Poignets et bas des jambes zippés
- 1 poche intérieure
- Certifié CE
- Option : Confection sur mesure et personnalisation par les cuirs, les coloris et la façon

**COLORIS**

Noir/blanc/rouge

**TAILLES HOMME**

46–60

**NOUVEAU**

Coloris : Noir/blanc/rouge

Sous-combinaison DoubleR Skin
Informations produit, voir p. 92



**NOUVEAU**

## *ENSEMBLE PRORACE CONFECTION SUR MESURE*

**COUPE HOMME**

L'ensemble ProRace est également disponible sur mesure. Le configurateur permet de confectionner un ensemble répondant en tout aux besoins et aux préférences personnelles. Une coupe ajustée avec précision et de nombreuses options de personnalisation concernant les coloris et les détails permettent de se démarquer nettement de la masse des motards. Chaque ensemble est une pièce unique et aussi individuel que son propriétaire.

- Confection sur mesure pour un coupe ajustée à la perfection
- Nappa de vachette hautement résistant à l'abrasion ou cuir de kangourou contre supplément de prix
- Diverses possibilités de choix de coloris
- Diverses possibilités de choix de sliders de genoux (avec/sans) ainsi que de sliders de coudes et d'épaules
- Possibilités de choix pour d'autres détails d'équipement (certains contre supplément de prix) : avec/sans TrinkPak dans le hump, variantes de perforation, avec/sans protège-poitrine, mousse standard ou mousse thermique Vibram VPOD
- Personnalisation avec le nom/prénom et le logo personnelPossibilité de choix entre diverses options de logo (coloris du monogramme BMW Motorrad, avec/sans monogramme Race, sur le hump au choix logo BMW, logo M ou monogramme du modèle, par ex. RR)
- Configuration chez le partenaire contractuel BMW Motorrad ou directement en ligne dans le configurateur
- Pour de plus amples informations, voir bmw-motorrad.com/ProRace

* Prix indicatif

# BLOUSONS/ VESTES/ PANTALONS

Une protection parfaite est essentielles pour le motard – depuis le dos jusqu'aux genoux. Ce faisant, peu importe que cette seconde peau soit réalisée en cuir véritable, en matière synthétique robuste ou en toile de jean imperméable. Ce qui compte vraiment, c'est le confort optimal, le look adéquat et la sécurité la plus élevée.


**Blouson StreetGuard AIR** — 42
**Veste Street AIR Dry** — 43
**Gilet Street AIR** — 43
**Blouson Tokyo** — 45
**Blouson Race Flow** — 45
**Blouson AirShell** — 46
**Veste Boulder** — 47
**Veste DownTown** — 48
**Veste SanDiego** — 49
**Blouson BlackLeather** — 50
**Blouson 40 Years** — 50
**Blouson DoubleR** — 51
**Blouson Club Cuir** — 52
**Blouson Club Spécial** — 52
**Jean Ride** — 53
**Pantalon Clima Protect** — 53
**Jean FivePocket** — 54
**Jean WaterProof** — 55
**Pantalon Rider** — 55
**Pantalon Summer** — 56
**Pantalon City** — 57
**Pantalon City Denim** — 57

Coupe homme
Coloris : Anthracite

## BLOUSON STREETGUARD AIR

**COUPE HOMME ET FEMME**

Le blouson pro de Touring StreetGuard AIR vous protège sur tous les chemins. Avec une sécurité passive optimisée par le pré-équipement intégré pour le gilet Street AIR. Renforts NP2 supplémentaires, ProtectionGuard résistant à l'abrasion, impression réfléchissante voyante et de nombreux autres détails contribuent à améliorer la sécurité. Avec ce blouson, il n'est plus question d'accumulation de chaleur, grâce à la membrane thermo-active BMW Climate, divers zips de ventilation et autres détails permettant à tout motard de savourer son climat de bien-être personnel. A vrai dire, les conditions météorologiques n'ont plus guère d'importance lorsqu'on porte ce blouson.

- Blouson StreetGuard avec pré-équipement API (Active Protection Inflatable)
- Gilet Street AIR avec système de sécurité à airbag pour une sécurité passive nettement plus élevée, disponible séparément
- Laminé triple couche élastique, hautement résistant à l'abrasion
- Double épaisseur de ProtectionGuard sur les zones critiques en cas de chute
- Renforts NP2 amovibles aux épaules et aux coudes
- Blouson coupe-vent, imperméable et hautement respirant grâce à la membrane thermo-active BMW Climate
- Col tempête amovible avec cagoule intégrée
- Zips de ventilation efficaces sur le devant et dans le dos
- Deux poches extérieures, quatre poches intérieures imperméables, dont une poche multimédia sophistiquée
- Impressions réfléchissantes sur le devant et dans le dos
- Zip d'assemblage : sur tout le pourtour et 40 cm
- Comfort Fit
- Certifié CE

**COLORIS**
Anthracite

**TAILLES FEMME**
36–48

**TAILLES HOMME**
48–60

Coloris : Gris

Coloris : Noir

## BLOUSON STREET AIR DRY

**COUPE HOMME ET FEMME**

Le blouson Street AIR Dry n'est pas seulement un blouson Enduro coupe-vent et imperméable, respirant, étudié jusque dans le moindre détail, ce qui le prédestine aux grandes balades. C'est aussi un blouson pouvant recevoir le nouveau gilet Street Air de BMW Motorrad, système de sécurité à airbag à enfiler indépendamment du véhicule. Un équipement parfait à tous points de vue.

- Blouson Enduro imperméable pour longues virées avec pré-équipement API (Active Protection Inflatable)
- Gilet Street AIR avec système de sécurité à airbag pour une sécurité passive nettement plus élevée, disponible séparément
- Polyamide résistant au frottement, avec revêtement respirant et traitement hydrofuge
- Étanche au vent et imperméable grâce à la membrane intégrée à finition Z-Liner
- Zips de ventilation sur la poitrine et dans le dos
- Renforts NP2 aux épaules et aux coudes, renfort disponible séparément pour le dos
- Protection renforcée sur les zones critiques en cas de chute
- Empiècements en stretch sur les manches, ajustage en largeur aux poignets et à la taille
- Deux poches sous rabat imperméables, deux poches de poitrine, une poche sur la manche gauche, une poche au bas du dos
- Impressions réfléchissantes sur la poitrine, les manches et le dos
- Zip d'assemblage : 40 cm
- Regular fit
- Certifié CE

**COLORIS**
Noir
Gris

**TAILLES FEMME**
38–48

**TAILLES HOMME**
46–60

Coloris : Noir

## GILET STREET AIR

**UNISEXE**

Pour un gain en sécurité passive : Trois capteurs et algorithme d'activation intelligent détectent les situations critiques et déclenchent automatiquement le système d'airbag intégré dans le gilet de moto. Seulement pour blousons BMW Motorrad avec pré-équipement API.

- Gilet avec système d'airbag intégré, indépendant de la moto
- Protection pour l'épaule, la clavicule, la poitrine et le dos
- Seulement en combinaison avec blouson compatible BMW Motorrad avec pré-équipement API (par ex. Street AIR Dry ou StreetGuard AIR)
- Assemblage du gilet et de la veste par zips et boutons-pression
- Électronique, interrupteur principal compris, intégrée dans le dos
- 3 capteurs surveillent la situation de conduite et déclenchent l'airbag en cas de besoin
- Pour le pilote comme pour le passager
- Absolument imperméable, il peut être utilisé par tous les temps
- Ceinture lombaire amovible
- Dessus : 82 % polyester, 14 % polypropylène, 4 % spandex
- Différentes tailles pour une ergonomie parfaite
- Certifié CE

**COLORIS**
Noir

## *BLOUSON TOKYO*

**COUPE HOMME**

Grâce au dessus en matière déperlante et antisalissure et au système AirVent intégré sur le devant, le blouson Tokyo est idéal pour les trajets quotidiens – surtout par températures estivales. Naturellement, le blouson intègre des renforts NPL aux épaules et aux coudes.

- Blouson « Commuter » léger pour homme, pour températures estivales
- Dessus en polyester, à revêtement déperlant et antisalissure
- Renforts NPL légers, amovibles, aux épaules et aux coudes
- Renfort dorsal NPL disponible séparément
- Double zip frontal supplémentaire, utilisable comme système AirVent, avec mesh à l'intérieur
- Fermeture magnétique au col
- Largeur de poignets et taille ajustables par bouton-pression
- Quatre poches extérieures (dont deux zippées et deux avec bouton-pression), trois poches intérieures (dont une pour smartphone)
- Détail : petite poche imperméable dans la poche du blouson, par ex. pour smartphone ou porte-monnaie
- Impressions réfléchissantes discrètes sur les manches et la nuque
- Zip d'assemblage : 40 cm
- Regular fit
- Certifié CE

**COLORIS**
Noir

**TAILLES HOMME**
S – 4XL

Coloris : Noir

## *BLOUSON RACEFLOW*

Avec le blouson sport en textile RaceFlow pour homme, l'été peut arriver. Son pourcentage élevé de matière en maille filet extrêmement perméable à l'air assure une ventilation parfaite du corps et des bras, même par forte chaleur. L'ampleur de la taille s'ajuste au moyen de deux boutons-pression. Les renforts aux épaules et aux coudes font partie de l'équipement de série.

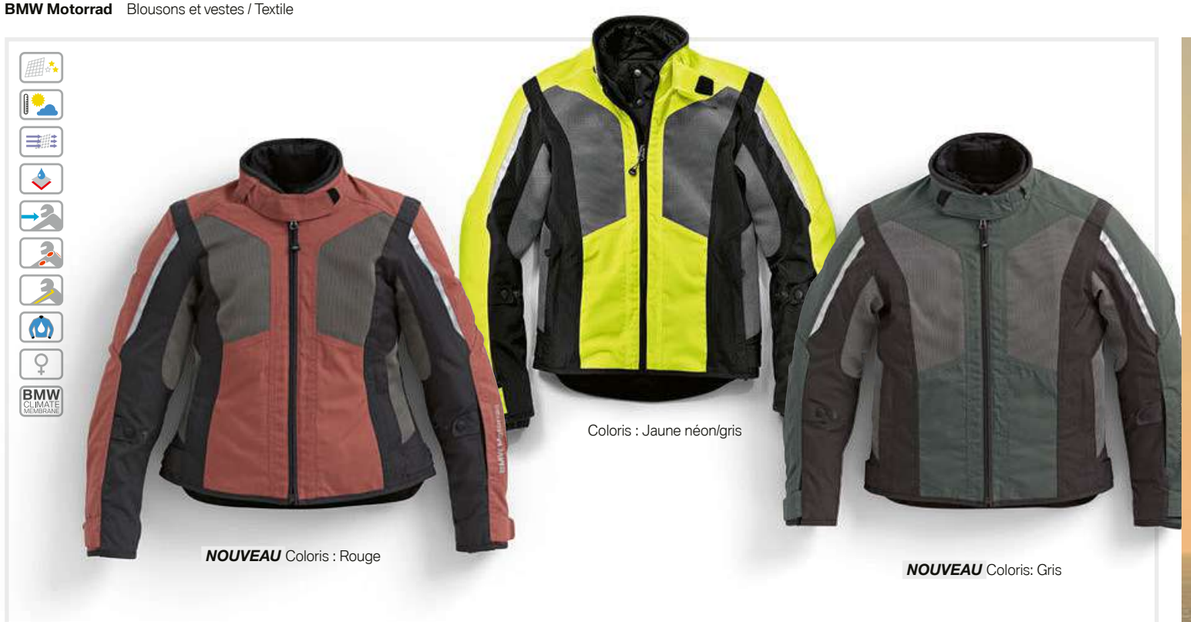
- Blouson textile sport pour fortes chaleurs
- Dessus résistant à l'abrasion avec pièce de grande surface en matière en maille filet
- Doublure sur les zones exposées en cas de chute
- Renforts NPL amovibles aux épaules et aux coudes
- Renfort dorsal NPL disponible séparément
- Tissu à structure 3D perméable à l'air dans le dos pour une circulation optimale de l'air
- 2 poches extérieures zippées, 2 poches intérieures
- Col montant à l'esthétique sport, fermeture à bouton-pression
- Ampleur de la taille réglable par deux boutons-pression
- Fentes des manches avec zip et bouton-pression
- Zip d'assemblage : 40 cm
- Regular fit
- Certifié CE

**COLORIS**
Noir

**TAILLES HOMME**
S – 4XL

***NOUVEAU***

Coloris : Noir




Coloris : Jaune néon/gris

***NOUVEAU*** Coloris : Rouge

***NOUVEAU*** Coloris: Gris

## *BLOUSON AIRSHELL*

**COUPE HOMME ET FEMME**
Avec le blouson AirShell, on est préparé à affronter tous les temps. Grâce à l'insert coupe-vent et imperméable mais respirant en membrane thermo-active BMW Climate et au gilet thermique matelassé amovible, ce blouson est utilisable toute l'année. Confort aéré pour la saison estivale, chaleur douillette et protection contre la pluie pour la saison plus froide.

- Blouson de moto, léger, à porter par tous les temps, en 3 coloris, jaune néon pour une visibilité optimale dans le trafic routier
- Mélange de matière hautement résistant à l'abrasion : Mélange de polyamide-polyester grand teint pour le jaune néon, mélange polyester-coton pour le gris et le rouge.
- Renforts NPL amovibles aux épaules, aux coudes et dans le dos
- Insert respirant, imperméable au vent et à l'eau, avec membrane thermo-active BMW Climate, avec gilet matelassé amovible
- Grands empiècements en maille filet AirTex perméable à l'air et hautement résistante à l'abrasion
- Doublure tridimensionnelle dans le dos pour une circulation optimale de l'air
- Deux poches latérales zippées, une poche intérieure étanche, une poche dans l'insert
- Boutons-pression à la ceinture et bande velcro aux poignets pour l'ajustage de l'ampleur
- Impressions réfléchissantes sur les manches et au niveau des épaules
- Galons de finition esthétique peau de daim
- Zip d'assemblage : 40 cm
- Regular fit
- Certifié CE

**COLORIS**
Jaune néon/gris, gris*, rouge*

**TAILLES FEMME**
34–48

**TAILLES HOMME**
46–60

* Édition limitée

Coloris : Gris

## *BLOUSON BOULDER*

**COUPE HOMME**
En été et en mi-saison, au quotidien et pour les loisirs : Le blouson Boulder léger est le modèle à avoir dans sa garde-robe. De plus, le système AirVent assure une ventilation agréable. Et si le temps se gâte, la doublure amovible vous protège efficacement du vent et de la pluie.

- Blouson court et léger pour la ville
- Mélange polyester-coton résistant à l'abrasion avec Wax Finish déperlant
- Renforts NPL légers, amovibles, aux épaules et aux coudes
- Renfort dorsal NPL disponible séparément
- Doublure amovible avec membrane thermo-active BMW Climate, coupe-vent, imperméable et respirante
- Revêtement déperlant et antisalissure
- Double zip frontal avec système AirVent et mesh à l'intérieur
- Largeur réglable en continu au niveau du col et des poignets
- Deux poches latérales zippées, deux poches de poitrine, deux poches intérieures (dont une étanche), une poche étanche dans l'insert
- Combinaison optimale avec la veste matelassée Ride
- Impression réfléchissante dans la zone de la nuque, monogramme BMW Motorrad en impression réfléchissante anthracite
- Galon de bordure du col en esthétique peau de daim
- Zip d'assemblage : 40 cm
- Comfort Fit
- Certifié CE

**COLORIS**
Gris

**TAILLES HOMME**
46–60

Blouson homme
anthracite (avec veste intérieure noire)

***NOUVEAU*** Blouson homme
(sans veste intérieure)

Veste femme, gris
(avec veste intérieure, noir)

***NOUVEAU*** Veste femme, rouge
(sans veste intérieure)

## *VESTE DOWNTOWN*

**COUPE HOMME ET FEMME**
Après la pluie, le beau temps. Après le rendez-vous d'affaires, la balade à moto. Et cette veste mi-longue au look parka est parfaite pour cela. Elle s'enfile confortablement par-dessus un veston ou un costume et offre une protection efficace dans la circulation urbaine. Cela en fait le compagnon idéal pour tous ceux qui font sans cesse alterner travail et belles chevauchées à moto.

- Veste mi-longue, imperméable, au look parka, pour le bureau et pour la ville
- Dessus en polyester légèrement élastique, résistant à l'abrasion
- Membrane thermo-active BMW Climate (coupe-vent, imperméable, respirante)
- Coloris anthracite (homme) et gris (femme), avec veste thermique matelassée, également à porter séparément
- Renforts NPL amovibles aux épaules et aux coudes
- Renfort dorsal NPL disponible séparément
- Poignets avec bouton-pression, largeur de la taille ajustable par ceinture dorsale
- Deux poches zippées étanches sur le devant
- Double épaisseur de tissu sur les manches
- Deux poches intérieures zippées
- Doublure intérieure au coloris assorti
- Accessoire mode pour le col
- Discrète application réfléchissante sur la manche
- Zip d'assemblage : 40 cm
- Regular fit
- Certifié CE

**COLORIS FEMME**
Veste extérieure en rouge, veste intérieure en noir
Veste extérieure en rouge, sans veste intérieure

**COLORIS HOMME**
Veste extérieure anthracite, veste intérieure en noir
Veste extérieure bleu noir, sans veste intérieure

**TAILLES FEMME**
34–48

**TAILLES HOMME**
46–60

Coupe homme
Coloris : Marron foncé

Coupe femme
Coloris : Marron moyen

## *VESTE SANDIEGO*

**COUPE HOMME ET FEMME**
Ride with Style – ce mélange classique de tissu ciré et de cuir résistant à l'abrasion offre l'équipement idéal pour l'été. Et cette veste ne se porte pas seulement à moto, car les renforts aux épaules et aux coudes sont faciles à enlever. Un confort exceptionnel et des poches pour tout ce qu'il faudrait toujours avoir sur soi. Le compagnon idéal au quotidien.

- Veste homme ou femme à la coupe décontractée, pour la moto et les loisirs
- Coupe ajustée droite, arrivant à hauteur de hanches pour les hommes ; forme ajustée, cintrée, plus courte pour les femmes
- Cuir de vachette (env. 1,0–1,2 mm) résistant à l'abrasion sur les épaules et les manches, léger look usé
- Tissu ciré robuste pour le reste de la veste
- Renforts NPL amovibles aux épaules et aux coudes
- Renfort dorsal NPL disponible séparément
- Zip à l'intérieur, sur l'ourlet, permettant de retirer les renforts des épaules et le renfort dorsal
- Zip frontal métallique sur toute la hauteur
- Nombreuses poches zippées sur la poitrine et les côtés
- Double épaisseur de tissu dans le dos
- Doublure sophistiquée avec grande impression « MAKE LIFE A RIDE » dans le dos, ainsi que deux poches intérieures et une poche smartphone
- Poignets fermés par zip et bouton-pression
- Col à revers fermé par bouton-pression
- Zip d'assemblage : 40 cm
- Regular fit
- Certifié CE

**COLORIS FEMME**
Marron moyen

**COLORIS HOMME**
Marron foncé

**TAILLES FEMME**
34–48

**TAILLES HOMME**
46–60

Coloris : Noir

## BLOUSON BLACKLEATHER

**COUPE HOMME ET FEMME**

Style décontracté. Protection fiable. Il ne faut pas en faire une question de tout ou rien. Car, avec son dessus résistant à l'usure et à la déchirure en cuir de buffle d'eau, ainsi que ses protecteurs de série pour les épaules et les coudes, le blouson décontracté BlackLeather a tout ce que l'on attend d'un vêtement de moto sûr. Avec lui, les fans de BMW Motorrad se sentent parfaitement à l'aise sur n'importe quelle piste.

- Blouson de cuir homme, de coupe décontractée et au look vintage
- Cuir de buffle d'eau résistant à l'usure et à la déchirure, env. 1,0–1,2 mm
- Renforts NPL amovibles aux épaules et aux coudes
- Renfort dorsal NPL disponible séparément
- Inserts matelassés aux épaules, aux bras et sur les côtés
- Taille ajustable par bouton-pression
- Col montant fermé par bouton-pression
- Poignets zippés
- Deux poches extérieures latérales, une poche de poitrine (homme), deux poches intérieures
- Zips métalliques non polis à l'aspect vintage
- Grande impression « Ride Wild » sur la doublure du dos
- Logo BMW sur le bras, monogramme BMW Motorrad sur la ceinture dans le dos
- Zip d'assemblage : 40 cm
- Regular fit
- Certifié CE

**COLORIS**
Noir

**TAILLES FEMME**
34–48

**TAILLES HOMME**
46–60

**NOUVEAU**

## BLOUSON 40 YEARS*

**COUPE HOMME ET FEMME**

L'élégant design Heritage fait toute la séduction du blouson de cuir « 40Years ». Avec son style Throwback, il propose en même temps une mode moto à la pointe de l'actualité. Cette Édition limitée exclusive permet de savourer le look des années 1970 tout en bénéficiant des technologies les plus récentes. Naturellement, la poche smartphone figure au nombre des détails d'équipement modernes. Des renforts NPL légers et des empiècements matelassé apportent la protection nécessaire.

- Blouson au look de style Heritage
- Édition limitée (1 000 blousons homme et 500 blousons femme dans le monde entier)
- Cuir de vachette pleine fleur, inserts matelassés
- Renforts NPL amovibles aux épaules et aux coudes renfort dorsal NPL disponible séparément
- 3 poches extérieures, 3 poches intérieures (dont 1 poche pour smartphone)
- Design « 40 Years » exclusif avec monogramme « since 78 » sur le bras
- Logo BMW décoratif sur la poitrine (homme) ou su bras gauche (femme)
- Certifié CE

**COLORIS**
Bleu / blanc

**TAILLES HOMME**
48–60

**TAILLES FEMME**
36–44

Coloris : Marron

## BLOUSON DOUBLE R

**COUPE HOMME**

Que ce soit en ville ou en balade, le blouson DoubleR permet à tous les motards de se montrer à leur avantage car des applications de cuir clair soulignent sa ligne très virile. Le système AirVent sur le devant et les inserts en cuir micro-perforé assurent l'aération et le confort même lorsque le mercure monte.

- Blouson de cuir à la coupe sport pour la ville
- Vachette hautement résistante à l'abrasion (1,2 mm)
- Renforts NPL amovibles aux épaules et aux coudes
- Renfort dorsal NPL disponible séparément
- Inserts de cuir micro-perforé pour un très grand confort de port
- Double zip frontal faisant office de système AirVent, avec cuir perforé à l'intérieur
- Deux poches latérales, deux poches de poitrine, deux poches intérieures, toutes zippées
- Taille ajustable en continu par bande velcro
- Col montant fermé par bouton-pression
- Fentes des manches avec zip et bouton-pression
- Ourlet de manche avec galon de cuir
- Applications de cuir clair sur le devant soulignant la ligne très virile
- Zip d'assemblage : 40 cm
- Regular fit

**COLORIS**
Marron

**TAILLES HOMME**
46–60

NOUVEAU

Coupe homme
Coloris : Noir

Coupe homme
Coloris : Noir

## BLOUSON CLUB CUIR

**COUPE HOMME ET FEMME**

Avec son style décontracté, le moderne blouson sport Club cuir est adapté à une utilisation comme blouson de moto et comme blouson de loisirs. Il est réalisé en vachette de haute qualité à grand résistance à l'abrasion et séduit par son grand confort. Sous son apparence élégante se cachent des renforts au niveau des épaules et des coudes. Un renfort dorsal est disponible séparément.

- Blouson de moto et de loisirs décontracté
- Cuir de vachette souple (env. 1–1,2 mm) résistant à l'abrasion, léger look ciré et foulé
- Renforts NPL amovibles aux épaules et aux coudes
- Renfort dorsal NPL disponible séparément
- Col montant fermé à finition sophistiquée fermé par un bouton-pression
- Sur les épaules et les manches, bandes de cuir, en bleu ou en rouge, soulignant la ligne
- Zip frontal métallique sur toute la hauteur
- 4 ou 3 poches extérieures zippées (homme et femme) ainsi que deux poches intérieures et une poche de smartphone
- Monogramme « 1978 », année de la création des équipement du pilote BMW Motorrad, imprimé sur la doublure intérieure ou estampé sur le bras
- Zip d'assemblage : 40 cm
- Regular fit
- Certifié CE

**COLORIS FEMME**
Noir

**COLORIS HOMME**
Noir

**TAILLES FEMME**
XS – 3XL

**TAILLES HOMME**
S – 4XL

NOUVEAU

Coupe femme
Coloris : Beige

Coupe homme
Coloris : Beige

## BLOUSON CLUB SPÉCIAL*

**COUPE HOMME ET FEMME**

Le blouson Club Spécial séduira tous les fans de BMW Motorrad. Chaque blouson est une pièce unique avec numéro brodé sur le col, édition limitée à 1 500 exemplaires. Son cuir de vachette souple et clair et la doublure rouge ou bleue annoncent la haute qualité et l'exclusivité, une bande de cuir coloré souligne la silhouette.

- Blouson de cuir sport très mode, à porter comme blouson de moto et de loisirs
- Cuir de vachette souple résistant à l'abrasion (env. 1–1,2 mm), d'une douceur agréable
- Cuir clair à look légèrement ciré et foulé
- Renforts NPL amovibles aux épaules et aux coudes
- Renfort dorsal NPL disponible séparément
- Col montant fermé à finition sophistiquée, fermé par un bouton magnétique
- Sur les épaules et les manches, bandes de cuir, en bleu ou en rouge, soulignant la ligne
- Zip frontal métallique sur toute la hauteur, avec doublure anti-coincement
- 4 ou 3 poches extérieures zippées (homme et femme) ainsi que deux poches intérieures et une poche de smartphone
- Zips et coulisseau en laiton vieilli haute qualité
- Poignets zippés
- Forme courte : Terminaison au-dessous de la taille
- Broderie haute qualité « Option 719 » sur la manche
- Doublure intérieure au coloris assorti avec impression « Option 719 » ; en rouge pour les femmes, en bleu pour les hommes
- Chaque blouson est une pièce unique – Numéro brodé sur une boucle de cuir au dos du col
- Marque figurative BMW sur le bras, estampage BMW Motorrad sur le dos
- Zip d'assemblage : 40 cm
- Blouson pour femme et pour homme se différenciant par la coupe et par les coloris
- Regular fit
- Certifié CE

**COLORIS FEMME**
Beige

**COLORIS HOMME**
Beige

**TAILLES FEMME**
XS – 3XL

**TAILLES HOMME**
S – 4XL

* Édition limitée, disponible à partir de mi-mai 2019

## PANTALON RIDER

**COUPE HOMME ET FEMME**

Le pantalon textile Rider est idéal pour l'été et la demi-saison. Ce pantalon fonctionnel est résistant à l'abrasion et, grâce à un insert respirant, également étanche au vent et à l'eau. Il est doté de renforts aux hanches et aux genoux. L'ajustage apportant le confort désiré s'obtient par des possibilités de réglage au niveau du bas de jambe zippé.

- Pantalon de moto en textile avec insert imperméable
- Dessus résistant à l'abrasion en coton et polyamide
- Double épaisseur sur le fessier
- Coupe-vent et imperméable avec insert respirant grâce à la membrane thermo-active BMW Climate
- Renforts NPL amovibles et ajustables en hauteur au niveau des genoux, renforts NP2 au niveau des hanches
- Zips de ventilation devant sur les cuisses
- Ajustage de l'ampleur au niveau du bas de jambe zippé
- 2 poches arrière de chaque côté, poches zippées sur les côtés et, pour le modèle homme, 2 poches cargo étanches
- Impressions réfléchissantes au bas des jambes avec monogramme BMW Motorrad
- Avec ceinture textile élastique portant la marque BMW Motorrad sur la boucle
- Zip d'assemblage : 40 cm
- Regular Fit, comme coupe femme et comme coupe homme
- Certifié CE

**COLORIS**
Noir

**TAILLES FEMME**
34 – 48

**TAILLES HOMME**
46 – 60

Coupe femme
Coloris noir

NOUVEAU

Coupe homme
Coloris noir

## PANTALON CLIMAPROTECT

**UNISEXE**

Le pantalon ClimaProtect est le compagnon pratique pour les navettes quotidiennes. Son mélange de polyamide et d'élasthanne avec membrane thermo-active BMW Climate le dote d'une résistance élevée à l'abrasion. Il est élastique, imperméable et respirant. Grâce à ses longs zips latéraux, il s'enfile facilement sur le pantalon de bureau. Des renforts protègent les genoux, tandis que des renforts pour les hanches sont disponibles séparément.

- Pantalon de moto textile avec triple couche de laminé
- Mélange polyamide et élasthanne/stretch résistant à l'abrasion
- Coupe-vent, imperméable et respirant grâce à la membrane thermo-active BMW Climate
- Coupe élancée
- Jambes pré-formées pour un bon confort d'assise
- Zips longs sur les côtés pour enfiler les chaussures
- Renforts NPL amovibles aux genoux (très facilement ajustables en hauteur), renforts NP2 optionnels pour les hanches
- Élastique à la taille
- Pas de poches
- Impressions réfléchissantes au bas des jambes avec monogramme BMW Motorrad
- Zip d'assemblage : 40 cm
- Certifié CE

**COLORIS**
Gris foncé

**TAILLES**
XS – 4XL

NOUVEAU

Coloris : Gris

Coloris : Denim

## *JEAN FIVEPOCKET*

**COUPE HOMME ET FEMME**

Il ressemble à un jean mais c'est un pantalon de moto – le FivePocket fait également bonne figure sans moto comme pantalon de loisirs. Grâce à sa coupe droite et à la sur-longueur des jambes, il est possible de le retrousser en bas. Les renforts NPL utilisés pour les genoux associent une excellente capacité d'amortissement des chocs à un grand confort.

- Pantalon de moto au look jean 5 poches décontracté
- Mélange de matières résistant à l'abrasion
- Renforts NPL amovibles et ajustables en hauteur pour les genoux, renforts NP2 à la hanche
- Coupe élancée
- Coupe de jambe droite avec sur-longueur aux bas de jambes à retrousser
- Braguette zippée avec bouton (pour le coloris denim) ou rangée de boutons (pour le coloris gris)
- Label cuir sur la partie arrière de la ceinture avec monogramme BMW Motorrad et estampage « engineered in Germany »
- Zip d'assemblage : 40 cm
- Regular fit
- Certifié CE

**COLORIS FEMME**
Denim

**COLORIS HOMME**
Denim, gris

**TAILLES FEMME**
Largeur/longueur : 26 – 36/32

**TAILLES HOMME**
Largeur/longueur : 29 – 42/34

## *JEAN WATERPROOF*

**COUPE HOMME**

Le jean WaterProof ressemble à un jean classique mais il est coupe-vent et imperméable. Doté de la membrane thermo-active BMW Climate, il est aussi respirant. Dans le soleil ou sous la pluie, ce jean brave tous les temps.

- Pantalon de moto imperméable à l'esthétique classique 5-pocket
- Matière résistante à l'abrasion à base de coton, de polyester et de CORDURA en laminé triple couche
- Renforts amovibles aux genoux (NPL, ajustables en hauteur en continu) et aux hanches (NP2)
- Coupe-vent, imperméable et hautement respirant grâce à la membrane thermo-active BMW Climate
- Agréable à porter grâce à sa doublure en maille filet
- Label cuir sur la ceinture avec monogramme BMW Motorrad et estampage « engineered in Germany »
- Impression « MAKE LIFE A RIDE » à l'intérieur de la ceinture
- Zip d'assemblage : 40 cm
- Regular fit
- Certifié CE

**COLORIS**
Bleu

**TAILLES HOMME**
Largeur/longueur : 29 – 42/34, 30 – 34/32, 34 – 38/36

Coloris : Bleu

## *JEAN RIDE*

**COUPE HOMME ET FEMME**

Le jean Ride est un pantalon de moto à part entière avec un look de jean 5 poches décontracté. Le mélange de matières et les inserts en kevlar intégrés aux endroits exposés en cas de chute améliorent sa résistance à l'abrasion. Une fois le pilote arrivé à destination, un geste suffit pour enlever les protecteurs des genoux de l'extérieur et transformer le jean Ride en jean décontracté pour tous les jours.

- Jean mode 5 poches
- Pour la pratique de la moto ou pour les loisirs
- Mélange résistant à l'abrasion à base de coton, de polyester et de CORDURA
- Inserts en kevlar pour une plus grande résistance à l'abrasion au niveau des fesses, des hanches, sur le côté des cuisses et au niveau des genoux, invisibles de l'extérieur
- Renforts NPL aux genoux, ajustables en hauteur en continu, à retirer de l'extérieur pour transformer rapidement ce pantalon de moto en un pantalon de loisirs
- Renforts NP2 amovibles aux hanches
- Variantes homme et femme (droit pour les hommes, ajusté pour les femmes)
- Label cuir sur la ceinture avec monogramme BMW Motorrad et estampage « engineered in Germany »
- Impression « MAKE LIFE A RIDE » à l'intérieur de la ceinture
- Zip d'assemblage : 40 cm
- Regular fit
- Certifié CE

**COLORIS**
Gris

**TAILLES FEMME**
Largeur/longueur : 26 – 36/32

**TAILLES HOMME**
Largeur/longueur : 29 – 42/34

Coupe homme
Coloris : Gris

Coupe femme
Coloris : Gris

Coloris : Beige

Coloris : Noir

## *PANTALON SUMMER*

**UNISEXE**

Lorsque le mercure grimpe, ce pantalon cargo fait bien l'affaire. Pour le plaisir de celui qui le porte. Car ce n'est pas seulement un pantalon d'été léger idéal qui protège tout en étant élégant. Il se transforme aussi très vite en short par simple séparation des jambes de pantalon zippées. Les renforts des genoux sont alors séparés du pantalon.

– Pantalon de moto fonctionnel, pour l'été
– Mélange polyester-coton résistant à l'abrasion
– Double épaisseur sur les zones critiques en cas de chute
– Renforts amovibles (renforts NP2 aux hanches et renforts NPL aux genoux, hauteur ajustable 3 niveaux)
– Coupe pantalon cargo classique
– Jambes pouvant être dézippées au-dessus du genou
– Deux poches en biais, une poche arrière (toutes zippées)
– Deux poches cargo latérales à boutons-pression
– Ceinture textile avec label BMW Motorrad sur la boucle
– Largeur réglable par patte velcro au bas des jambes
– Zip d'assemblage : 40 cm
– Regular fit
– Certifié CE

**COLORIS**

Beige, noir

**TAILLES UNISEXE**

XS – 4XL

## *PANTALON CITY*

**COUPE HOMME ET FEMME**

Pour aller directement en ville, vous ne trouverez pas de pantalon plus léger ni assurant une meilleure protection que ce pantalon de coton décontracté. Car, grâce aux renforts NPL à retirer de l'extérieur, ce robuste pantalon de moto se transforme en un clin d'œil en un pantalon de loisirs décontracté très agréable à porter.

– Pantalon de moto pour l'été
– Pour la pratique de la moto et les loisirs
– Mélange de coton et de CORDURA résistant à l'abrasion
– Coupe décontractée avec genoux préformés
– Variante homme et variante femme
– Renforts NPL aux genoux, ajustables en hauteur, à retirer de l'extérieur pour transformer rapidement ce pantalon de moto en un pantalon de loisirs
– Renforts NP2 amovibles aux hanches
– Nombreuses poches, grandes et petites, dont une (modèle homme) ou deux (modèle femme) avec zip
– Zip d'assemblage : 40 cm
– Regular fit
– Certifié CE

**COLORIS**

Anthracite

**TAILLES FEMME**

34 – 48

**TAILLES HOMME**

46 – 60

Coloris : Anthracite

## *PANTALON CITY DENIM*

**COUPE HOMME ET FEMME**

Forme ajustée décontractée, renforts NPL à retirer de l'extérieur et mélange robuste de coton et CORDURA – en un clin d'œil, ce pantalon de moto léger se transforme en pantalon de loisirs décontracté dont le look jean cool permet de faire partout bonne figure.

– Jean de moto léger, non doublé
– Pour la pratique de la moto et les loisirs
– Mélange de coton et de CORDURA résistant à l'abrasion
– Coupe décontractée avec genoux préformés
– Variante homme et variante femme
– Renforts NPL aux genoux, ajustables en hauteur, à retirer de l'extérieur pour transformer rapidement ce pantalon de moto en un pantalon de loisirs
– Renforts NP2 amovibles aux hanches
– Nombreuses poches, grandes et petites, dont une (modèle homme) ou deux (modèle femme) avec zip
– Zip d'assemblage : 40 cm
– Regular fit
– Certifié CE

**COLORIS**

Coloris : Indigo (look usé)

**TAILLES FEMME**

34 – 48

**TAILLES HOMME**

46 – 60

Coloris : Indigo

# BOTTES / SNEAKERS

Même après les plus longues balades, il faut bien descendre de moto. Rien n'empêche alors de faire encore un tour en ville. C'est à cette fin que BMW Motorrad propose des bottes mode au look urbain et des sneakers à usage quotidien qui ne font aucune concession au point de vue confort et sécurité. Et à ceux qui ont une préférence pour le caractère sport, les bottes en cuir ProRace conviendront parfaitement.


**Bottes ProRace** — 60
**Bottes Gravel** — 61
**Bottes GS Pro** — 61
**Bottes VentureGrip** — 62
**Bottes Rockster** — 62
**Bottes Urban** — 63
**Bottes Allround** — 64
**Bottes Flow** — 64
**Bottes ProTouring** — 65
**Sneakers Ride** — 66
**Sneakers Dry** — 67

## BOTTES PRORACE

**UNISEXE**

Les bottes étanches et respirantes ProRace pour homme séduisent non seulement par leur esthétique empruntée à la compétition, mais aussi par leurs nombreux détails pratiques. Elles sont dotées, notamment, de sliders latéraux et aux talons, d'une protection de levier sélecteur et, sur la face intérieure de la tige, d'une pièce en cuir retourné souple pour un contact optimal avec la moto. La semelle intérieure est amovible et lavable.

- Bottes sport modernes avec sliders latéraux et aux talons en matière plastique
- Sliders latéraux remplaçables, insérés et fixés avec une vis
- Bottes légères adaptées au Touring, pour débutants
- Dessus : Cuir synthétique, intérieur en cuir retourné (vachette)
- Étanches au vent et à l'eau, hautement respirantes grâce à la membrane thermo-active BMW Climate
- Renforts de tibia de forme anatomique
- Coque intérieure pour les orteils
- Absorbeur de chocs au niveau du talon
- Renfort en PU souple au niveau du sélecteur
- Face intérieure de la tige en cuir retourné souple pour un meilleur contact avec la moto
- Plus faciles à enfiler et à retirer et ajustage individuel au pied grâce à la fermeture à glissière à bande élastique sur la face intérieure de la tige
- Régulation généreuse de la forme ajustée sur le mollet grâce à une large zone velcro
- Zones extensibles sur le dessus du pied et sur le talon
- Semelle d'usure robuste en caoutchouc, anti-dérapante
- Semelle intérieure lavable, amovible
- Doublure fonctionnelle, micro-perforée dans la zone de la tige
- Boucle pour les porter aisément
- Grand monogramme RACE sur le protège-tibia
- Hauteur de tige env. 28 cm pour la pointure 42
- Certifiés CE selon la norme DIN EN 13634

**COLORIS**
Noir

**POINTURES**
39–48

## BOTTES GRAVEL*

**UNISEXE**

Le meilleur lien entre le motard et sa moto ? Une paire de bottes Enduro confortables en cuir de vachette absolument insensible aux intempéries et doublées d'une membrane GORE-TEX®respirante, pour une protection parfaite en toute saison. Perfectionnées par de nombreux éléments de sécurité et une semelle de conception extrêmement robuste.

- Bottes Enduro en cuir imperméable, adaptées à un usage quotidien
- Dessus : cuir de vachette pleine fleur (2,4–2,6 mm), imperméabilisé
- Protège-tibia rembourrés de mousse et protège-cheville
- Renfort au talon et aux orteils
- Renfort en polyuréthane thermoplastique de forme fonctionnelle au niveau du sélecteur, des deux côtés
- Membrane GORE-TEX® : étanche au vent et à l'eau, respirante
- Semelle d'usure robuste en caoutchouc, offre un bon grip
- Semelle intérieure anatomique antibactérienne
- Cuir retourné sur la tige pour un meilleur appui sur la moto
- Application velcro pour un réglage en continu de la largeur
- Certifiées CE selon la norme EN 13634

**COLORIS**
Noir

**TAILLES**
38–48

* Dans la limite des stocks disponibles.

## BOTTES GS PRO

**UNISEXE**

Plus de compromis lorsque l'on quitte le bitume. En tout cas pas avec les bottes tout-terrain 100 % cuir de vachette pleine fleur avec protection contre les projections d'eau. Équipées d'un chausson intérieur amovible, d'un mécanisme d'articulation, d'une protection antérieure thermoformée et d'une languette imperméable en néoprène, elles offrent un confort optimal.

- Bottes Enduro haute de gamme avec chausson intérieur et renforts classiques en matière plastique
- 100 % cuir de vachette pleine fleur (env. 2,8–3,0 mm) sous les renforts
- Tige haute et stable articulée au niveau de la cheville
- Hauteur de tige : env. 38 cm pour la pointure 42
- Chausson en néoprène élastique, amovible et lavable, avec coussin de gel au niveau de la cheville
- Protège-mollet et protège-tibia anatomiques
- Renfort en matière plastique au talon et à la pointe des orteils
- Protection 3D thermoformée contre les projections d'eau sur l'avant-pied
- Mousse 3D thermoformée sur l'avant-pied
- Haut de la tige à col souple et lisse (barrière contre l'infiltration rapide de saletés)
- Fermeture par quatre boucles en matière plastique faciles à manier
- Pointe métallique monopièce, vissée
- Certifiés CE selon la norme DIN EN 13634

**COLORIS**
Noir/blanc/rouge

**TAILLES**
41–48

## *BOTTES VENTURE GRIP*

**UNISEXE**
Quand une botte toute saison réunit les meilleures caractéristiques pour le Touring et l'Enduro, elle a un solide alibi. Ainsi, cette botte polyvalente en cuir de vachette retourné ne convainc pas seulement par sa semelle agrippante, mais aussi par une multitude de détails ingénieux touchant à la sécurité.

– Bottes Enduro en cuir imperméable au look sport, adaptées à un usage quotidien
– Confortables, appropriées pour le Touring et robustes
– Résistance élevée à l'usure
– Boucles caractéristiques du look Enduro, note de couleur sur la semelle, tige plus haute caractéristique et cuir huilé
– 100 % cuir de vachette pleine fleur, huilé
– Membrane thermo-active BMW Climate, étanchéité durable au vent et à l'eau, respirante
– Protège-tibia thermo-formé et durci
– Protection cheville en plastique, rembourrée de mousse
– Renfort de forme fonctionnelle, en cuir, au niveau du sélecteur, des deux côtés
– Face intérieure de la tige en cuir retourné pour un meilleur contact avec la moto en conduite debout
– Trois fermetures rapides, ajustables, avec boucles haute qualité
– Application velcro au niveau du mollet pour un réglage en continu de la largeur
– Zones extensibles en cuir sur le dessus du pied et le coup-de-pied pour une meilleure liberté de mouvement pour le passage de vitesses et la conduite
– Semelle d'usure robuste à bonne rigidité à la torsion
– Profil extrêmement agrippant pour un bon appui en tout-terrain
– Semelle intérieure à traitement antibactérien, amovible
– Haut de la tige avec ourlet élastique formant barrière contre la pénétration d'eau et de saleté
– Bordure de terminaison avant, rembourrée au niveau du tibia
– Hauteur de tige env. 36 cm pour la pointure 42
– Certifiés CE selon la norme DIN EN 13634

**COLORIS**
Marron

**TAILLES**
36–48

## *BOTTES ROCKSTER*

**UNISEXE**
Les bottes Rockster offrent la protection de bottes de moto sans afficher aucune prétention. L'imperméabilisation spéciale du cuir de vachette les rend déperlantes et respirantes à la fois. Leur look moderne en fait un équipement parfait pour le quotidien.

– Bottes mode, confortables, élégantes et sûres
– Pour une utilisation quotidienne, également en dehors de la pratique de la moto
– 100 % cuir de vachette (env. 1,6–1,8 mm), hydrophobé
– Mélange de cuir lisse graissé et de cuir retourné sur la tige
– Renforcement du talon et de la pointe des orteils
– Renfort cuir au niveau du sélecteur, à gauche
– Longue fermeture à glissière pour les enfiler plus facilement
– Doublure fonctionnelle à séchage rapide et respirante, esthétique cuir
– Haut de tige bordé de cuir lisse
– Semelle à profil en caoutchouc, robuste
– Semelle intérieure évacuant l'humidité, amortissante, forme anatomique, amovible et lavable
– Bride courte, décorative, avec boucle métallique
– Hauteur de tige env. 23 cm pour la pointure 43
– Certifiés CE selon la norme DIN EN 13634

**COLORIS**
Noir

**TAILLES**
36–48

## *BOTTES URBAN*

**POINTURES HOMME ET FEMME**
Ces bottes à tige mi-haute offrent tout ce qui fait une bonne botte de moto. En cuir de vachette hydrophobé par traitement spécial , elles sont hydrofuges tout en restant respirantes. Le talon et la pointe sont renforcés et la zone extensible sur la tige extérieure assure une largeur confortable.

– Bottes à tige mi-haute, robustes
– 100 % cuir de vachette de type nubuck (env. 1,6–1,8 mm), hydrophobé, coutures étanchéifiées avec du latex naturel
– Renforts de tibia et de cheville par grande pièce de polyuréthane doublé de mousse
– Renfort au talon et à la pointe des orteils
– Fermeture à glissière doublée pour empêcher la pénétration d'eau
– Fermeture par courte bande velcro
– Zone élastique sur la tige extérieure pour une largeur confortable
– Languette de prise à l'arrière pour un enfilage plus facile
– Doublure fonctionnelle à séchage rapide, respirante
– Doublure du col de tige en cuir de veau
– Robuste semelle à profil en caoutchouc
– Semelle intérieure évacuant l'humidité, amortissante, forme anatomique (amovible et lavable)
– Forme plus étroite pour femme, jusqu'à la pointure 40
– Discrète bande réfléchissante au-dessus du talon
– Hauteur de tige avant env. 26 cm, arrière env. 21cm pour la pointure 42
– Certifiés CE selon la norme DIN EN 13634

**COLORIS**
Marron

**TAILLES FEMME**
37–40

**TAILLES HOMME**
41–48

## BOTTES ALLROUND

**UNISEXE**
Leur nom est tout un programme. Car ces bottes de tourisme indéformables, idéales pour les débutants, permettent de rejoindre des destinations lointaines en toutes saisons. Elles protègent totalement contre le vent et les intempéries grâce à la membrane en GORE-TEX® respirante et au mélange robuste de cuir de vachette et CORDURA.

– Bottes de tourisme toutes saisons, parfaites pour les débutants
– Dessus en cuir de vachette hydrophobé et CORDURA
– Renforts en plastique moulé et rembourrage mousse au niveau du tibia et de la cheville
– Renforts au niveau du talon et de la pointe
– Membrane GORE-TEX® étanche au vent et à l'eau, respirante
– Zones souples au talon et sur le cou-de-pied pour une plus grande liberté de mouvement
– Faible poids
– Matière réfléchissante sur les talons
– Certifiés CE selon la norme DIN EN 13634

**COLORIS**
Noir

**TAILLES**
35–48

## NOUVEAU

## BOTTES FLOW

**UNISEXE**
Lignées et imprimées, les bottes Flow pour homme et pour femme sont des bottes à tige courte ultra légères, pour la saison estivale. Le choix de textiles assure une excellente ventilation. Des protections au niveau du tibia et de la chevilles ainsi que des renforts au talon et aux orteils assurent une protection satisfaisante.

– Bottes légères à tige courte
– Mélange de cuir et de textile
– Protection au niveau du tibia et de la cheville
– Renforts au talon et aux orteils
– Renfort au niveau du sélecteur de vitesses
– Fermeture à glissière et patte velcro
– Boucle de prise pour les enfiler plus facilement
– Doublure fonctionnelle à séchage rapide, respirante
– Col de tige souple en néoprène
– Robuste semelle à profil en caoutchouc
– Semelle intérieure évacuant l'humidité, forme anatomique (amovible)
– Esthétique nouvelle par impression décorative ton sur ton à l'extérieur et à l'intérieur de la botte
– Bande réfléchissante au-dessus du talon
– Certifiées CE selon la norme DIN 13634:2017

**COLORIS**
Gris

**TAILLES**
36–48

## BOTTES PROTOURING*

**TAILLES HOMME**
Au printemps ou en automne, les bottes ProTouring vous rendront toujours de bons services. Le cuir de vachette agréablement souple, hydrophobé, la membrane GORE-TEX® respirante pour une meilleure ventilation ainsi que les zones extensibles sur le cou-de-pied font de ces bottes de randonnée un équipement fiable par tous les temps. Vous apprécierez l'agrément incomparable que peut apporter une ergonomie étudiée, surtout sur longues distances. Truffées d'éléments de sécurité, ces bottes restent pourtant très confortables en balade en zone piétonne, grâce à de nombreuses possibilités d'ajustage.

– Bottes pour les pros du Touring en toutes saisons
– Cuir de vachette souple pleine fleur (env. 2,0 mm), hydrophobé
– Protège-tibia grande surface, avec renfort supplémentaire et rembourrage mousse
– Protection anti-abrasion au talon
– Renfort au niveau du sélecteur de vitesses
– Membrane GORE-TEX® : étanche au vent et à l'eau, respirante
– Haut de tige avec doublure en velours doux
– Semelle intérieure anatomique lavable et antibactérienne
– Zone extensible au talon et sur le dessus de pied
– Certifiés CE selon la norme DIN EN 13634

**COLORIS**
Noir

**TAILLES HOMME**
40–48

* Dans la limite des stocks disponibles.

## SNEAKERS RIDE

**UNISEXE**
Les motards veulent aussi faire quelques pas en ville de temps en temps. Quoi de mieux alors que ces sneakers légères en cuir de vachette de haute qualité, dont le look décontracté va aussi bien avec un jean qu'avec une combinaison. La protection contre le levier de sélection, les renforts et les protecteurs assurent la sécurité nécessaire.

- Sneakers en cuir de haute qualité pour la ville et les courtes distances
- 100 % cuir de vachette fin et léger
- Adaptées aux étés chauds et au climat chaud et humide
- Cuir retourné micro-perforé sur les côtés, pour des chaussures légères et très respirantes
- Talon protégé par une pièce préformée
- Renfort au niveau du sélecteur de vitesses
- Renforts intérieurs pour le talon et coque protège-orteils
- Matériau réfléchissant sur les côtés et au talon pour plus de sécurité dans l'obscurité
- Tige mi-haute avec fermeture éclair à l'intérieur pour les enfiler et les ôter rapidement
- Laçage permettant un réglage individuel de la largeur
- Lacet avec recouvrement en cuir
- Hauteur de tige arrière env. 16 cm pour la pointure 43
- Semelle d'usure caoutchouc avec motif de moteur à pistons opposés
- Doublure fonctionnelle en maille 3D pour le confort d'une bonne ventilation
- La semelle intérieure de marque BMW Motorrad est amovible pour en permettre l'aération et le remplacement
- Couleurs claires et estivales
- Certifiés CE selon la norme DIN EN 13634

**COLORIS**
Bleu

**TAILLES**
36 – 48



## NOUVEAU

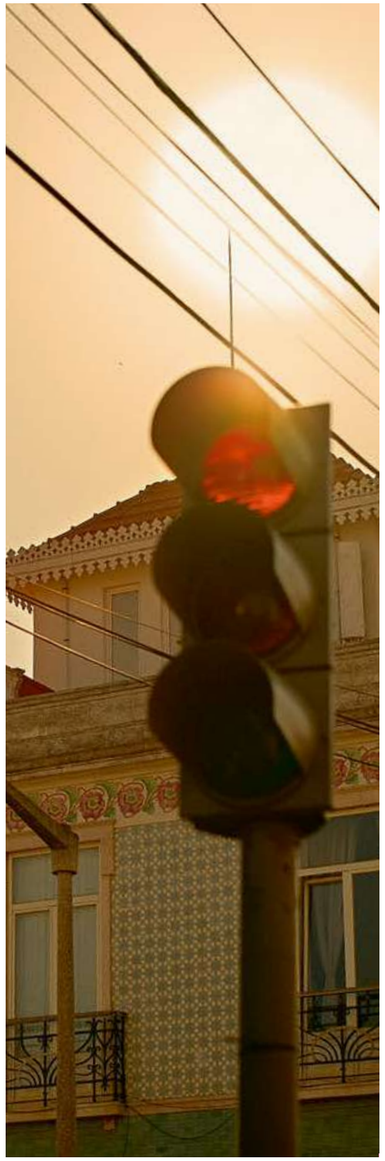
## SNEAKERS DRY

**UNISEXE**
Mi-hautes, les sneakers Dry sont des chaussures décontractées à porter sur courtes distances en ville par à peu près tous les temps. Car, grâce à la membrane thermo-régulatrice BMW Climate, elles sont coupe-vent, imperméables et respirantes. Le dessus est en cuir rugueux. Des protections pour les chevilles et des renforts aux orteils et au talon assurent la sécurité.

- Sneakers mi-hautes, imperméables, coupe-vent et respirantes
- 100 % cuir rugueux, en partie grainé ou ciré
- Membrane BMW Climate comme doublure en laminé
- Renfort extérieur du talon par élément formé en plastique avec zones réfléchissantes intégrées
- Renforts intérieurs pour le talon et coque protège-orteils
- Protection cheville avec coque plastique arrondie et coussinet de gel à l'intérieur
- Tige mi-haute avec fermeture éclair à l'intérieur pour les enfiler et les ôter rapidement
- Laçage supplémentaire à l'avant pour un réglage individuel de la largeur
- Hauteur de tige arrière env. 16 cm pour la pointure 42
- Couvre-lacets en cuir avec logo BMW estampillé
- Semelle extérieure en caoutchouc légèrement profilé avec motif flatt win
- Doublure fonctionnelle de couleur en tissu à structure 3D Air pour une ventilation agréable
- Semelle intérieure amovible
- Certifiées CE selon la norme DIN 13634:2017

**COLORIS**
Noir

**TAILLES**
39 – 48



# GANTS

Les mains du motard demandent toujours elles aussi une protection optimale. Pour vous permettre de conserver une maîtrise absolue par tous les temps, BMW Motorrad propose des gants coupe-vent et imperméables avec renforts sur la paume et le tranchant de la main. Pour ne pas perdre des yeux la recherche du confort, certains modèles, tels que le gant Two In One, sont dotés de la technologie de chambres multifonctionnelles et de matière capacitive au bout des doigts pour l'utilisation d'écrans tactiles.


**Gants Two in One** — 70
**Gants EnduroGuard** — 71
**Gants ProRace** — 72
**Gants AirFlow** — 73
**Gants Rallye** — 74
**Gants GS Dry** — 75
**Gants Atlantis** — 76
**Gants ProSummer** — 77
**Gants ProWinter** — 77
**Gants Rockster** — 78
**Gants DownTown** — 79
**Gants Allround** — 80
**Sous-gants en soie** — 80

## *GANTS TWO IN ONE*

**UNISEXE**

Fonction 2 en 1 pour plus de confort sur la route : Les gants sport à 2 compartiments cachent bien leur jeu. Alors que le premier compartiment en cuir de kangourou non doublé procure un excellent grip sur le guidon, le deuxième compartiment, imperméable, avec sa membrane GORE-TEX® respirante, offre une protection parfaite contre les intempéries.

- Gants sport GORE-TEX® + technologie GORE 2 en 1
- Polyvalence exceptionnelle : passer d'un compartiment à l'autre, selon les conditions météorologiques
- SuperFabric sur la paume de la main, doublé de mousse absorbant les chocs
- Doubles couches de cuir sur le tranchant de la main
- Coque en plastique sur les jointures des doigts, avec rembourrages en mousse absorbant les chocs
- Mousse légère sur le dessus des doigts
- Languette essuie-écran sur l'index gauche
- Tips sur la pointe du pouce et de l'index pour naviguer sur les écrans tactiles
- Repérage de couleur pour un changement de compartiment facile et rapide
- Certifiés CE selon la norme DIN EN 13594

**COLORIS**

Noir/gris

**TAILLES**

6 - 6½ – 12 - 12½

## *GANTS ENDUROGUARD*

**UNISEXE**

Les gants Enduro à 2 compartiments se distinguent par une multifonctionnalité unique qui permet de passer d'un compartiment à l'autre, selon les conditions météorologiques. Le compartiment imperméable PROOF est respirant, étanche à l'eau et au vent et tient chaud grâce à sa doublure thermo-isolante. Le compartiment agrippant GRIP en cuir de kangourou ultrafin et résistant à la déchirure, assure un toucher parfait et épouse la forme de la main sans le moindre pli.

- Gants Enduro à 2 compartiments permettant de passer d'un compartiment à l'autre, selon les conditions météorologiques
- Compartiment supérieur PROOF coupe-vent, imperméable et respirant grâce à la technologie GORE-TEX® + technologie 2 en 1 GORE avec doublure légère et thermo-isolante en jersey piqué
- Compartiment inférieur GRIP en cuir de kangourou ultrafin (env. 0,7 mm) hautement résistant à l'abrasion, non doublé et micro-perforé pour un toucher optimal
- Dessus de la main : Mix de matières associant cuir de vachette souple et schoeller-Dynatec
- Impression Ceraspace hautement résistante à l'abrasion sur les jointures des doigts et la paume
- Double couche de cuir sur le tranchant de la main
- Coque dure en plastique aux jointures des doigts, rembourrée de mousse absorbant les chocs
- Mousse légère sur le dessus des doigts et de la main
- Tips sur la pointe du pouce et de l'index pour naviguer sur les écrans tactiles
- Languette essuie-écran en caoutchouc sur l'index gauche
- Crispin mi-long avec patte velcro pour ajuster la largeur
- Matériau réfléchissant sur la face extérieure
- Coutures spéciales sur les doigts et l'intérieur de la main évitant les points de compression
- Certifiés CE selon la norme DIN EN 13594

**COLORIS**

Noir/gris

**TAILLES**

6 - 6½ – 12 - 12½

## *GANTS PRORACE*

**UNISEXE**

Les gants ProRace sont l'équipement idéal pour les motards sportifs attachant une grande importance à une mobilité extrême, une sécurité maximum et une sensation de toucher direct lors de leurs courses à haute vitesse. Ils sont partiellement protégés par la mousse Temperfoam et sont dotés d'une paume en cuir de kangourou et un dos de la main en chevreau avec zones extensibles.

– Gants sport pour la saison estivale
– 100 % cuir
– Tous les détails sont conçus pour la conduite sportive
– Paume en cuir de kangourou hautement résistant à l'abrasion, en partie doublée
– Dos de la main associant chevreau et zones élastiques en stretch
– Agréablement aéré par perforation
– Coque dure BMW Motorrad doublée de mousse Temperfoam
– Crispin court avec patte velcro
– Pas de points de compression sur les doigts grâce aux coutures spéciales
– Paume de la main non doublée
– Coloris assortis aux motos de sport BMW
– Certifiés CE selon la norme DIN EN 13594

**COLORIS**

Noir/blanc/rouge

**TAILLES**

6 - 6½ – 12 - 12½

## *GANTS AIRFLOW*

**UNISEXE**

Ces gants sont parfaitement assortis à l'ensemble AirFlow mais constituent également un équipement idéal pour toute virée en saison estivale. Ils offrent un mélange de matières fines et hautement résistantes à l'abrasion telles que le cuir de chevreau et AirTex qui allient grip et protection. Des protège-poignets et des mousses anti-chocs protègent le dessus de la main. Les perforations entre les doigts optimisent l'aération. Bref : Avec les gants AirFlow, vous êtes prêts pour la prochaine grande virée estivale !

– Gants d'été, légers et bien aérés
– Cuir de chevreau hautement respirant et grandes pièces en schoeller AirTex perméable à l'air sur le dessus de la main
– Perforation sur le dessus de la main et entre les doigts pour optimiser l'aération
– Intérieur de la main double épaisseur et paume doublée en schoeller-keprotec
– Coque rigide habillée de cuir sur les jointures des doigts, avec trous d'aération et garnissage de mousse absorbant les chocs
– Mousse légère sur le dos des doigts
– Crispin court avec patte velcro pour fixation au poignet
– Terminaison souple empêchant le frottement sur le poignet
– Forme parfaitement pré-courbée, cuir extensible pour les doigts
– Intérieur de la main cuir non doublé pour un grip direct sur le guidon
– Pouces en daim pour essuyer l'écran
– Certifiés CE selon la norme DIN EN 13594

**COLORIS**

Noir
Gris

**TAILLES**

6 - 6½ – 12 - 12½

## *GANTS RALLYE*

**UNISEXE**

Lorsque l'asphalte chauffe, des gants Enduro d'été légers offrent un confort thermique optimal. Le mélange de cuir de kangourou robuste, de cuir de chevreau et de Spandex élastique assure un bon grip. Tandis que la coque dure résistante aux chocs offre une excellente protection pour les balades hors routes.

- Gants Enduro d'été bourrés de détails conçus pour la pratique du tout-terrain
- Deux variantes de couleurs, assorties aux ensembles Rallye
- Paume en cuir kangourou hautement résistant à l'abrasion, en partie doublée ; structure sandwich en mousse Temperfoam avec une deuxième couche de cuir au niveau de l'os scaphoïde
- Dessus de la main en chevreau et Spandex, donc très élastique et aéré
- Coque dure BMW Motorrad doublée de mousse Temperfoam
- Crispin court en chevreau avec patte velcro
- Aération hautement efficace par des fentes dans la coque dure et matériau maille filet entre les doigts
- Intérieur de la main : Pas de points de compression aux doigts grâce aux coutures spéciales
- Dessous de la main non doublé
- Applications en cuir de vachette garnies de mousse sur les doigts, protégeant de l'usure et des chocs dans les zones de végétation dense
- Certifiés CE selon la norme DIN EN 13594

**COLORIS**

Gris/rouge
Noir/bleu

**TAILLES**

6 - 6½ – 12 - 12½

## *GANTS GS DRY*

**COUPE HOMME ET FEMME**

Imperméables, respirants et parfaitement adaptés au Touring. Qu'est-ce que le motard pourrait encore bien attendre d'un gant Enduro cuir et textile avec membrane GORE-TEX® X-TRAFIT. Bien sûr avec robustes doubles couches de cuir, SuperFabric hautement résistant à l'abrasion et protection souple des jointures des doigts.

- Gants Enduro adaptés au Touring, en cuir et textile
- Intérieur de la main et bouts des doigts renforcés (en haut) en cuir de chevreau
- Dessus et dos de la main en CORDURA résistant à l'abrasion et en CORDURA extensible
- Pouce et index dotés d'extrémité en cuir tactile
- Dessus des doigts en Spandex doublé de mousse
- Membrane GORE-TEX® X-TRAFIT coupe-vent, imperméable et hautement respirante
- Parfaitement ajustés sans formation de plis, faciles à enfiler et à retirer grâce au laminé triple couche
- Doubles couches de cuir sur le tranchant et la paume de la main
- SuperFabric hautement résistant à l'abrasion sur la paume, doublé de mousse à effet mémoire
- Protection des jointures des doigts
- Crispin mi-long en CORDURA avec réglage de la largeur par velcro et languette d'essuyage au poignet fff(à l'intérieur)
- Certifiés CE selon la norme DIN EN 13594

**COLORIS**

Noir/bleu ou gris

**TAILLES FEMME**

6 – 8 (tailles individuelles pour un meilleur ajustage)

**TAILLES HOMME**

8 - 8½ – 12 - 12½

## *GANTS ATLANTIS*

**UNISEXE**

Les gants en cuir imperméables sont un équipement idéal pour la conduite en demi-saison. Les matières robustes fournies par le cuir de vachette retourné et la membrane respirante GORE-TEX® X-TRAFIT sont parfaitement assorties à l'ensemble Atlantis du même nom. Ces gants constituent un équipement idéal pour les longs parcours.

– Gants Touring en cuir pour la demi-saison
– Dos de la main en cuir de vachette retourné, dessous en nappa de chevreau, tous deux imperméabilisés
– Doubles épaisseurs de cuir sur les zones critiques, tranchant de la main doublé de Keprotec
– Mousse à mémoire de forme absorbant les chocs au niveau des doigts et des articulations des doigts
– Gants GORE-TEX® à technologie GORE grip, imperméables, coupe-vent et respirants, offrant un grip et un toucher exceptionnels
– Crispin étroit à porter sur ou sous les manches
– Extrémités du pouce et de l'index pour naviguer sur écran tactile
– Languette d'essuyage en caoutchouc sur l'index gauche
– Coutures spéciales offrant un grand confort exempt de points de compression
– Certifiés CE selon la norme DIN EN 13594

**COLORIS**
Anthracite

**TAILLES**
6 - 6½ – 12 - 12½

## *GANTS PROSUMMER*

**COUPE HOMME ET FEMME**

Quand le soleil est au plus haut, la membrane respirante GORE-TEX® X-TRAFIT assure un confort thermique optimal. Si un orage se lève malgré tout, le nappa de chevreau étanche à l'eau et au vent et le nylon extensible offrent une protection optimale.

– Gants de randonnée légers et imperméables pour l'été
– Mix de nappa de chevreau imperméabilisé et de nylon extensible
– Gants GORE-TEX® à technologie Gore grip , étanche à l'eau, coupe-vent et respirants,offrant un grip et un toucher exceptionnels
– Doublure fonctionnelle ultra-légère en jersey piqué, évacuant l'humidité
– Doubles couches de cuir sur l'intérieur et le tranchant de la main, ainsi que dans la zone de préhension du pouce
– Mousse PORON absorbant les chocs sur les jointures des doigts
– Patte velcro étroite au poignet, large patte velcro à l'intérieur, sur le crispin
– Cuir extensible sur les jointures des doigts
– Extrémités des doigts pour naviguer sur les écrans tactiles
– Languette en caoutchouc sur l'index gauche et surface d'essuyage en daim sur le pouce gauche
– Impression réfléchissante le long du dos de la main, sur le tranchant de la main ainsi que sur le crispin
– Coupes spéciales femme et homme
– Certifiés CE selon la norme DIN EN 13594

**COLORIS**
Noir

**TAILLES FEMME**
6 – 8 (tailles individuelles pour un meilleur ajustage)

**TAILLES HOMME**
8 - 8½ – 12 - 12½

## *GANTS PROWINTER*

**UNISEXE**

Nous vous recommandons chaudement des gants d'hiver coupe-vent et imperméables en GORE-TEX® qui, avec leur isolation ouatinée Thinsulate et leur moelleuse doublure intérieure, permettent de se lancer sur la piste même par temps froid et humide. Mais le long crispin en néoprène et la conception spéciale des doigts contribuent également à garder les mains au chaud.

– Gants d'hiver fortement isolants, imperméables
– Intérieur de la main : chevreau imperméabilisé, en double couche dans les paumes et dans la zone de préhension du pouce
– Dessus de la main en Nyspan, une matière high tech fonctionnelle et élastique assurant un confort élevé
– Coupe-vent, imperméables et respirants grâce à la membrane GORE-TEX®
– Isolation ouatinée Thinsulate associée à une feuille d'aluminium sur le dessus de la main
– Moelleuse doublure en microfibre synthétique grattée (intérieur de la main) et en polaire (dessus de la main)
– Coques de protection high-tech sur les jointures, résistantes aux chocs et absorbant l'énergie
– Extrémités des doigts pour naviguer sur les écrans tactiles
– Languette en caoutchouc sur l'index gauche et surface d'essuyage en daim sur le pouce gauche
– Bandes réfléchissantes sur le tranchant de la main et sur le petit doigt
– Certifiés CE selon la norme DIN EN 13594

**COLORIS**
Noir

**TAILLES**
6 - 6½ – 12 - 12½

## *GANTS ROCKSTER*

**UNISEXE**
Légers, les gants Rockster sont un équipement idéal par temps chaud. Les perforations latérales permettent une bonne aération constante et l'intérieur de la main non doublé assure un grip direct.

- Gants cuir courts pour températures élevées
- Dessus et intérieur de la main en cuir de chevreau souple au grain prononcé
- Double couche de cuir sur le tranchant et à l'intérieur de la main
- Mousse Temperfoam absorbant les chocs sur les articulations et les paumes
- Intérieur de la main non doublé pour un toucher direct, dessus de la main doublé en tricot
- Perforations entre les doigts
- Patte avec deux boutons-pression au poignet pour ajustage en largeur sur le dessus de la main
- Tips sur la pointe du pouce et de l'index pour naviguer sur les écrans tactiles
- Certifiés CE selon la norme DIN EN 13594

**COLORIS**
Noir
Marron
Beige*

**TAILLES**
6 - 6½ – 12 - 12½

## *GANTS DOWNTOWN*

**UNISEXE**
Profiter du vent de la course avec insouciance et rester toujours mobile grâce aux extrémités de doigts conçues pour naviguer sur les écrans tactiles ? Aucun problème avec ces gants fins en chevreau souple et en textile léger. Car, grâce au GORE-TEX® WINDSTOPPER, la matière est coupe-vent à 100 % et respirante.

- Gants fins et légers, à crispin court
- Intérieur de la main en chevreau souple, perforation esquissée
- Dessus de la main : Association de cuir de chevreau et de tissu léger et élastique
- Doubles épaisseurs de cuir sur le tranchant de la main et sur l'intérieur de la main
- Gants GORE-TEX® à technologie WINDSTOPPER, 100 % coupe-vent, respirants, surface déperlante
- Patte avec deux boutons-pression au poignet pour ajustage en largeur sur le dessus de la main
- Tips sur la pointe du pouce et de l'index pour naviguer sur les écrans tactiles
- Certifiés CE selon la norme DIN EN 13594

**COLORIS**
Noir

**TAILLES**
6 - 6½ – 12 - 12½

## *GANTS ALLROUND*

**UNISEXE**
Des gants à tout faire. Avec ces gants étanches à l'eau, vous n'allez plus lâcher votre guidon. Fabriqués dans un mix de textile et de cuir, avec une légère isolation ouatinée en microfibres et de nouveaux détails, c'est l'équipement idéal par températures moyennes à fraîches.

– Gants imperméables pour Touring et nombreuses occasions
– Dessus en textile et cuir de vachette teinté à l'aniline
– Doubles épaisseurs dans les zones exposées en cas de chute : sur le tranchant de la main, en partie dans l'intérieur de la main et avec doublure de Keprotec
– Grande zone en cuir extensible sur les jointures des doigts
– Deux pattes velcro pour la fixation au poignet et l'ajustage du crispin en largeur
– Étroites bandes réfléchissantes à l'extérieur du dessus de la main
– Douce surface d'essuyage sur le pouce et lèvre d'essuyage en caoutchouc
– Extrémités en cuir spécial sur l'index
– Doublure au confort agréable
– Légère doublure ouatinée en Thinsulate 60 grammes sur le dessus de la main
– Certifiés CE selon la norme DIN EN 13594

**COLORIS**
Noir

**TAILLES**
6 - 6½ – 12 - 12½

## *SOUS-GANTS SOIE*

**UNISEXE**
Sous-gants réchauffants et rafraîchissants en pure soie, à utiliser en complément des gants de moto. Protègent la peau en cas de sensibilité élevée au cuir.

– En complément des gants de moto pour la demi-saison
– En pure soie

**COLORIS**
Noir

**TAILLES**
7–11

# VÊTEMENTS FONCTIONNELS / DE PROTECTION

Un véritable passionné de moto ne connaît pas de saisons. Trop froid, trop humide ou trop chaud, cela n'existe tout simplement pas pour lui. Pour que le plaisir de conduire reste entier même dans des conditions extrêmes, BMW Motorrad propose pour toutes les parties du corps une large gamme de vêtements fonctionnels et d'accessoires importants pour la sécurité.


**Gilets** — 84
**Blousons / Vestes** — 86
**Ensembles de pluie** — 89
**Ceintures lombaires & chaussettes fonctionnelles** — 90
**Sous-vêtements** — 92
**Cagoules & tours de cou** — 96
**Équipement de protection** — 98

***NOUVEAU***

## *GILET HIGH VIZ*

**UNISEXE**
Le gilet sans manches HighViz s'adresse à des motocyclistes particulièrement conscients des questions de sécurité. Avec sa couleur jaune lumineux et ses applications réfléchissantes sur la poitrine et sur le dos, il augmente nettement la visibilité de la personne qui le porte. Comme il est de forme ajustée, il ne claque pas au vent. Il est possible de porter ce gilet avec tous les blousons et vestes BMW Motorrad.

– Gilet de sécurité jaune lumineux en polyester respirant
– Applications réfléchissantes au style original sur la poitrine et sur le dos, de couleur argent, satisfaisant aux normes
– Visibilité optimale par tous les temps
– Coupe étroitement ajustée, ne claque pas au vent
– À porter avec tous les blousons et vestes BMW Motorrad
– Certifié selon la norme EN 1150

**COLORIS**
Jaune néon

**TAILLES**
Unisexes XS – 4XL

Coloris : Gris foncé

## *GILET COOL DOWN*

**UNISEXE**
Ce gilet fonctionnel recourt au principe de l'évaporation pour une technologie de rafraîchissement textile révolutionnaire : Si on mouille le gilet avec de l'eau, le système Hyperkewl absorbe l'humidité et la stocke pendant huit heures maximum pour un refroidissement de –6 °C à –12 °C par rapport à la température extérieure. Ceci, alors que le vêtement reste absolument sec.

– Gilet rafraîchissant avec textile fonctionnel HyperKewl sur le dos et le devant
– Effet rafraîchissant continu par refroidissement dû à l'évaporation
– Matières extérieures : Fibre fonctionnelle de nylon et polyester
– Côtés en maille mesh légère avec un pourcentage élevé de stretch
– Fermeture à glissière sur le devant

**COLORIS**
Gris foncé

**TAILLES**
XS – 4XL

## *GILET HEAT UP*

**UNISEXE**
Léger, le gilet chauffant sport peut se porter sous tous les blousons et vestes BMW Motorrad et garantit une chaleur agréable à la saison froide. Le positionnement des éléments chauffants est spécialement adapté aux exigences de la conduite à moto et la puissance de chauffage se règle avec le contrôleur* disponible en option.

– Gilet chauffant en polyester, forme ajustée près du corps
– Respirant, évacuant l'humidité, coupe-vent
– Cinq éléments chauffants dans la zone de la poitrine, du dos et des lombaires
– Puissance de chauffage maximale 35 W à 12 V
– Contrôleur pour régulation de la puissance de chauffage en trois niveaux disponible en option
– Raccordement à la prise de la moto
– Légère doublure polaire pour une isolation optimale
– Col haut chauffant au niveau de la nuque
– Une poche intérieure

**COLORIS**
Noir

**TAILLES**
XS – 3XL

* Incompatible avec les modèles K7x et C 400 X.

Coloris homme :
Noir

Coloris femme :
Noir

Coloris femme :
Rouge

Coloris homme :
Bleu

## *VESTE MATELASSÉE RIDE*

**COUPE HOMME ET FEMME**

La veste matelassée respirante Ride est particulièrement fine et peut se porter sous tous les blousons et vestes BMW Motorrad. Sa coupe près du corps très mode permet également de la porter séparément pour avoir bien chaud.

- Veste matelassée, légère et fine, agréablement chaude, respirante
- Peut se porter avec toutes les vestes de moto, séparément également
- Dessus en polyamide
- Fine doublure ouatinée avec PrimaLoft (80 g), double épaisseur aux coudes et aux épaules
- Empiècements latéraux en stretch Softshell pour une forme bien ajustée
- Boucle à l'extérieur du col pour la liaison avec la veste de moto
- Zip en bas du dos permettant d'utiliser le zip de liaison de 40 cm entre la veste de moto et le pantalon
- Arrêt d'eau sur l'ourlet du bas et le col, empêche l'effet d'aspiration sous la pluie
- Col serré pour un confort optimal
- Deux poches extérieures zippées, poches intérieures PackAway (encombrement réduit)
- Design en look motard avec surpiqûres aux coudes et aux épaules
- Coupe près du corps, encore plus cintrée pour la veste pour femme
- Regular fit

**COLORIS FEMME**
Noir
Rouge

**COLORIS HOMME**
Noir
Bleu

**TAILLES FEMME**
XS – 3XL

**TAILLES HOMME**
S – 4XL

## *VESTE PCM*

**UNISEXE**

En demi-saison, lorsque le temps est très variable, la matière innovante Phase Change garantit un climat corporel optimal. Non seulement cette veste polyvalente peut se porter sous tous les blousons de moto mais elle peut également se transformer en gilet, rapidement et facilement, grâce à ses manches amovibles.

- Midlayer hautement fonctionnel à porter sur la moto mais également pour les loisirs
- Mix de matières associant Softshell, stretch et schoeller PCM
- schoeller PCM : thermorégulation active et contrôle dynamique du climat corporel
- Désignation graphique de la matière sur la poche gauche (à l'intérieur)
- Les manches amovibles garantissent une tenue parfaite, également sans manches comme gilet sous le blouson ou la veste de moto
- Deux poches latérales extérieures zippées
- Ouverture en bas du dos permet l'utilisation du zip de liaison de 40 cm entre le blouson et le pantalon de moto
- Boucle à l'extérieur du col pour la liaison avec la veste ou le blouson de moto
- Optimal pour des températures entre 10 °C et 20 °C
- Regular fit

**COLORIS**
Noir

**TAILLES**
XS – 4XL

Coupe homme
Coloris : Noir

Coupe femme
Coloris : Noir

## VESTE POLAIRE RIDE

**COUPE HOMME ET FEMME**
Ride on, ride smart. Les motards astucieux ne restent pas à la maison lorsque les températures sont fraîches mais enfilent par dessous cette veste polaire en matière coupe-vent. Lisses à l'extérieur et moelleux à l'intérieur, les combinés BMW Motorrad se relient sans problème par l'ouverture ménagée dans le dos.

– Veste polaire fonctionnelle de haute qualité
– Power Stretch lisse à l'extérieur pour une rétention optimale de la chaleur
– Laine polaire grattée à l'intérieur : respirante, thermo-régulatrice, évacuant l'humidité et séchant rapidement
– Matière coupe-vent avec membrane imperméable au vent dans la zone de la poitrine
– Zip transversal au bas du dos permettant l'utilisation du zip de liaison de 40 cm entre le blouson et le pantalon de moto
– Coupe slim pour une forme parfaitement ajustée sous les vêtements de moto
– Dos allongé ainsi que poignets étroitement ajustés
– Col droit montant et bien ajusté
– Deux poches latérales zippées avec doublure filet
– Glissière avant sur toute la hauteur
– Couvre-zip doux au niveau du cou
– Regular fit

**COLORIS**
Noir

**TAILLES FEMME**
XS – 3XL

**TAILLES HOMME**
S – 4XL

## COUPE-VENT RIDE

**UNISEXE**
Perfectionner ce qui est déjà parfait. Ce coupe-vent fonctionnel en softshell imperméable au vent et déperlant nous montre comment cela marche. Porté en couche intermédiaire, cette veste plus longue dans le dos est le complément parfait de tous les ensembles moto dépourvus de membrane thermo-régulatrice.

– Veste fonctionnelle coupe-vent
– 100 % softshell de polyester
– Laminé triple couche avec membrane en polyuréthanne hautement fonctionnelle
– Étanche au vent, déperlante, respirante
– Coupe slim pour une forme parfaitement ajustée sous les vêtements de moto
– Dos allongé
– Col droit montant et bien ajusté
– Empiècement souple en stretch au bas des manches pour un ajustement et un confort optimum
– Trois poches extérieures zippées avec doublure filet, dont une poche poitrine avec ouverture vers l'intérieur pour écouteurs
– Poche intérieure à doublure filet : La veste se plie et se range avec un faible encombrement
– Zip d'un seul tenant sur le devant
– Zip transversal au bas du dos permettant l'utilisation du zip de liaison de 40 cm entre le blouson et le pantalon de moto

**COLORIS**
Bleu foncé

**TAILLES**
XS – 4XL
(XS et S à coupe femme un peu cintrée)



## COMBINAISON DE PLUIE PRORAIN

**UNISEXE**
La météo devient enfin un élément négligeable. Car même par pluie persistante, cet ensemble une pièce avec cagoule intégrée offre une protection fiable. La matière étanche à l'eau est thermorésistante à l'entre-jambes, anti-dérapante sur le fessier et, pour une visibilité optimale, dotée d'impressions réfléchissantes.

– Combinaison de pluie une pièce, étanche au vent et à l'eau
– 100 % nylon avec revêtement PU imperméable
– Matière antidérapante sur le fessier, résistante à la chaleur à l'entre-jambes
– Terminaison de col optimale pour assurer la liaison avec le casque, avec cagoule intégrée
– Grande poche intérieure sur la poitrine
– Facile à enfiler grâce à de longs zips sur le devant et l'intérieur des jambes
– Zip frontal avec fermeture labyrinthe étanche
– Zones réfléchissantes de grandes dimensions
– Poids réduit, se range dans une pochette avec sangle et clip de fermeture

**COLORIS**
Jaune/gris foncé

**TAILLES**
XS – 4XL

## ENSEMBLE DE PLUIE RAINLOCK

**UNISEXE**
Avec l'ensemble de pluie deux pièces, il n'y a plus de mauvais temps qui compte lorsque l'on veut aller de A à B. La matière étanche au vent et à l'eau vous garde bien au sec, s'avère résistante à la chaleur dans l'entre-jambes et anti-dérapante sur le fessier. Une protection à tenir à portée de la main en réponse à toutes les éventualités.

– Ensemble de pluie deux pièces, étanche au vent et à l'eau
– 100 % nylon avec revêtement PU imperméable
– Matière antidérapante dans la zone du fessier, résistante à la chaleur dans la zone de l'entre-jambes
– Capuche amovible dans le col de la veste, ajustable en largeur
– Zip frontal de la veste avec fermeture labyrinthe étanche
– Surfaces caoutchoutées sur l'ourlet de la veste pour empêcher le glissement vers le haut
– Cordelette dans l'ourlet de la veste, pour ajuster la largeur
– Manche large sur le poignet pour enfiler et ôter les gants facilement
– Pantalon à ceinture élastique
– Longs zips sur les jambes pour les enfiler facilement, sous-tendus par un large pli de tissu pour empêcher l'entrée de l'eau
– Pattes velcro aux poignets et en bas des jambes
– Veste avec deux poches extérieures avec œillets pour l'évacuation d'eau, une poche de poitrine intérieure étanche à l'eau
– Impressions réfléchissantes sur les jambes, les bras, le dos et la poitrine
– Faible poids, encombrement réduit une fois plié

**COLORIS**
Blouson : Rouge
Pantalon : Anthracite

**TAILLES**
XS – 4XL

**NOUVEAU**

## CEINTURE LOMBAIRE

La ceinture lombaire Basic offre aux débutants une protection efficace contre le refroidissement des muscles dans la région des vertèbres lombaires ainsi qu'une réelle fonction de soutien. Sa forme ergonomique et la zone respirante dans la région dorsale et lombaire assurent un confort élevé. Le réglage de la largeur en continu garantit une forme parfaitement ajustée.

– Confection en matières fonctionnelles légères, optimales pour une utilisation estivale
– Respirante dans la région du dos et des reins
– Rembourrage de soutien intégré dans la partie lombaire
– Forme ergonomique dans la région des reins
– Réglage en continu de la largeur

**COLORIS**
Noir

**TAILLES**
S–XL

**NOUVEAU**

## CEINTURE LOMBAIRE PRO

Avec son renfort souple, la ceinture lombaire Pro certifiée offre une protection sûre à la région du bas du dos. Elle se caractérise par un poids et un volume réduits ainsi que par un agréable confort dû aux matières fonctionnelles respirantes mises en œuvre dans la zone des reins. L'ajustage en continu de la largeur garantit une forme parfaitement ajustée.

– Ceinture lombaire avec renfort dorsal LB intégré (LB = lower back), certifiée CE
– Renfort dorsal : configuration ergonomique préformée, flexible et souple, léger et doté d'une aération maximale ; structure multicouches et multichambres (analogue aux renforts NP Pro de BMW et au gilet de protection BMW)
– Zone de renfort perforée découverte (visible)
– Doublée dans la région des reins de matière fonctionnelle étanche au vent et respirante
– Ajustage en continu de la largeur
– Renfort dorsal certifié selon la norme DIN EN 1621-2 ; certifié en tant que renfort lombaire niveau 1

**COLORIS**
Noir

**TAILLES**
S–XL



## CHAUSSETTES HAUTES FONCTIONNELLES HYDROSOCK

**UNISEXE**
Par deux, c'est mieux. Ces chaussettes hautes étanches à l'eau sont le complément idéal des bottes GS Pro ou de bottes moto non étanches lors de courses sous la pluie et en tout-terrain. Avec son laminé triple couche, le stretch 4 directions utilisé pour confectionner ces chaussettes conserve les pieds au sec par tous les temps.

– Chaussettes hautes fonctionnelles étanches
– Complément idéal pour les bottes (Enduro) non étanches sous la pluie ou sur terrain mouillé
– Réalisées en laminé triple couche
– Dessus : mélange hautement élastique de polyester et de Spandex
– Laminé avec membrane BMW Climate imperméable
– Doublure en tissu polyester fonctionnel, neutralisant les odeurs et régulant l'humidité
– Finition sans-coutures pour un excellent confort et une forme ajustée sans point de compression
– Bords de coupe à double soudure, à l'intérieur et à l'extérieur
– Semelles partiellement en tissu renforcé
– Stretch 4 directions pour une parfaite flexibilité dans tous les sens
– Forme anatomique pour un confort agréable

**COLORIS**
Gris foncé

**TAILLES**
39/40–47/48

## CHAUSSETTES FONCTIONNELLES ETE

**UNISEXE**
Les motocyclistes doivent également assurer le confort de leurs pieds. De préférence avec des chaussettes fonctionnelles respirantes en matière neutralisant les odeurs. Car les zones anatomiques rembourrées à la cheville, au talon et à la hauteur de la zone du sélecteur de vitesse protègent contre les sollicitations, également dans des bottes moto à membrane thermorégulatrice.

– Chaussettes de moto légères pour les températures plus douces
– Mix de matières fonctionnel, anti-odeurs, en Dry-Tex respirant et polyamide
– Zone du sélecteur de vitesses rembourrée et zone rembourrée à la cheville et au talon
– Canaux de ventilation tricotés sous le pied
– Forme très bien ajustée : design asymétrique, tricot côtelé élastique
– Bonne longueur de mollet

**COLORIS**
Anthracite/gris clair

**TAILLES**
35–38, 39–41, 42–44, 45–48

## CHAUSSETTES FONCTIONNELLES THERMO

**UNISEXE**
Pour qu'aucun motard n'ait plus froid aux pieds, le fort pourcentage en laine des chaussettes fonctionnelles Thermo garantit la chaleur nécessaire au niveau des orteils. Encore plus de confort est garanti par le renforcement de la jambe et les parties rembourrées sur le pied, le tibia et la zone du sélecteur de vitesse.

– Chaussettes de moto fonctionnelles pour températures plus fraîches
– Thermorégulantes grâce à une rétention de chaleur optimale
– Matière fonctionnelle anti-odeurs à fort pourcentage de laine
– Zone du sélecteur de vitesses rembourrée et zones rembourrées à la cheville, au talon et au tibia
– Canaux de ventilation tricotés sous le pied
– Forme très bien ajustée : design asymétrique, tricot côtelé élastique
– Hauteur du genou

**COLORIS**
Anthracite/noir

**POINTURES**
35–38, 39–41, 42–44, 45–48

## *T-SHIRT RIDE*

**UNISEXE**
Le style est toujours une question de philosophie personnelle. C'est pourquoi les vrais bikers ne portent pas sous leur combinaison de quelconques sous-vêtements fonctionnels mais un t-shirt décontracté portant la marque BMW Motorrad bien voyante, réalisé dans un mix de matières régulant l'humidité.

– T-shirt fonctionnel sport avec impression all-over voyante
– Mélange fonctionnel polyester et coton
– Respirant, évacuant l'humidité, à séchage rapide et anti-odeurs
– Insert mesh sous le bras pour une aération optimale
– Agréable à porter
– Marque BMW Motorrad voyante - look cool
– Regular fit

**COLORIS**
Noir

**TAILLES**
S – 4XL

## *DOUBLE R SKIN*

**UNISEXE**
Le sous-vêtement fonctionnel moulant épouse le corps comme une seconde peau et assure par tous temps un confort thermique optimal. Même quand il fait plus chaud, cette sous-combinaison reste agréablement sèche et elle réduit la pression sur le tibia, le genou, les coudes, la poitrine et le dos.

– Sous-vêtement une pièce à porter sous un ensemble cuir
– Mélange fonctionnel de polyamide, polyester et élasthanne
– Hautement respirant et thermorégulateur
– Antibactérien et anti-odeurs
– Entièrement élastique, entretien facile et séchage rapide
– Tricot sans coutures et forme anatomique pour un maximum de confort
– Sous-pied et passe-pouce pour une tenue parfaite

**COLORIS**
Noir

**TAILLES**
S – XL

Coupe homme
T-shirt

Coupe homme
T-shirt

Coupe homme
Short

Coupe homme
Pantalon 3/4

Coupe femme
T-shirt

Coupe femme
T-shirt

Coupe femme
Pantalon 3/4

Coupe femme
Top

## *SOUS-VÊTEMENTS FONCTIONNELS SUMMER*

**COUPE HOMME ET FEMME**

La fraîcheur n'est pas seulement due au vent de la course mais aussi aux sous-vêtements hautement respirants en polypropylène. Renforcé aux endroits spécifiques à la moto et sans coutures, ce mélange de matières anti-odeurs offre un confort thermique optimal en été.

- Sous-vêtements offrant un confort optimal par températures estivales et modérément chaudes
- Mélange fonctionnel de polyamide recyclé et polyester
- Hautement respirant, évacuant l'humidité, à séchage rapide, hautement élastique, entretien facile
- Fibre argentée antibactérienne et anti-odeurs longue durée
- Aucune couture, forme ajustée moulante répondant aux exigences de la pratique de la moto
- Très agréable à porter, frais et très doux au toucher
- Collection pour femme, comprenant t-shirt manches longues, t-shirt, top et pantalon 3/4
- Collection pour homme, comprenant t-shirt manches longues, t-shirt, short et pantalon 3/4
- Tous les articles sont disponibles séparément
- Motifs jacquard haute qualité, aux couleurs vives, évoquant le monde de la moto, sur le devant
- Marque BMW Motorrad tricotée

**COLORIS FEMME**
Gris/anthracite

**COLORIS HOMME**
Gris/anthracite

**TAILLES FEMME**
XS – 3XL

**TAILLES HOMME**
S – 4XL

Coupe homme
Coloris : Anthracite/bleu

Coupe femme
Coloris : Gris clair/rouge

## *SOUS-VÊTEMENTS FONCTIONNELS THERMO*

**COUPE HOMME ET FEMME**

Quand la mi-saison ou l'hiver apportent des températures de plus en plus inconfortables, les sous-vêtements fonctionnels Thermo assurent une douce chaleur sous la combinaison. Mais la douce fibre de bambou travaillée sans coutures, régulant l'humidité et neutralisant les odeurs assure également un confort parfait hors de la pratique de la moto.

- Sous-vêtements pour températures devenant fraîches
- Mélange fonctionnel de polyamide de fibre de bambou naturelle, polyamide, polyester et élasthanne
- Rétention élevée de la chaleur par une fibre de bambou d'une douceur agréable et d'une chaleur douillette
- Hautement respirant, évacuant l'humidité, à séchage rapide, hautement élastique, entretien facile
- Fibre argentée antibactérienne et anti-odeurs longue durée
- Sans coutures, forme ajustée moulante répondant aux exigences de la pratique de la moto
- Zones sensibles renforcées pour une meilleure isolation
- Col zippé fermé haut
- T-shirt à manches longues et pantalon disponibles séparément

**COLORIS FEMME**
Gris clair/rouge

**COLORIS HOMME**
Anthracite/bleu

**TAILLES FEMME**
XS – 3XL

**TAILLES HOMME**
S – 4XL

## *CAGOULE WINDBREAKER RIDE*

**UNISEXE**
Cette cagoule très chaude et coupe-vent est adaptée à l'hiver et aux saisons plus fraîches.

– Cagoule pour températures plus fraîches
– Polyester Softshell de haute qualité avec membrane coupe-vent offrant une excellente protection contre le vent au niveau du cou et du haut de la poitrine
– Powerstretch fin sur le haut de la tête pour un ajustement parfait
– Cache-nez en PCM (Phase Change Material) avec de grands trous de respiration
– Confort agréable apporté par des coutures plates
– Matière respirante et thermorégulatrice

**COLORIS**
Noir

**TAILLES**
S–L

## *CAGOULE SUMMER RIDE*

**UNISEXE**
Cette cagoule fine et légère a été conçue spécialement pour l'été et les températures plus élevées.

– Cagoule légèrement coupe-vent pour température moyennes à élevées
– Matière élastique 70 % polyester,
– 20 % polyamide, 10 % élasthanne
– Traitement ultra-fresh antibactérien
– Agréable à porter grâce à la finition sans couture
– Matière respirante et thermorégulatrice

**COLORIS**
Noir

**TAILLES**
M, L

## *CAGOULE SILK RIDE*

**UNISEXE**
Équipement idéal pour l'été. La fine cagoule en soie thermorégulatrice se sent à peine.

– Cagoule légère pour l'été
– 100 % soie de haute qualité, fine, élastique et douce
– Agréable à porter grâce à la finition sans couture
– Matière respirante et thermorégulatrice

**COLORIS**
Noir

**TAILLES**
M, L

## *BONNET RIDE*

**UNISEXE**
C'est justement en été et à la mi-saison que le bonnet sous-casque Ride peut protéger le capitonnage du casque contre la sueur excessive.

– Bonnet sous-casque en polyester fin pour l'été et la mi-saison
– Protection optimale du capitonnage du casque contre la sueur
– Matière respirante et drainant l'humidité
– D'entretien très facile, lavable

**COLORIS**
Noir

**TAILLES**
M, L

## *TOUR DE COU RIDE*

**UNISEXE**
Très chaud et coupe-vent, le tour de cou Ride est particulièrement approprié pour l'hiver et la fraîcheur de la mi-saison.

– Tour de cou fonctionnel pour l'hiver et la saison intermédiaire
– Micro-polaire de polyester avec membrane coupe-vent pour le cou et la poitrine
– Tour de cou cousu d'une finesse agréable
– Protection idéale entre le casque et le col du blouson
– D'entretien très facile, lavable

**COLORIS**
Noir

**TAILLES**
S–L

## *TOUR DE COU EASY*

**UNISEXE**
Le tour de cou Easy se porte à moto mais il est également utilisable comme écharpe, foulard, bandeau et plus encore.

– Tour de cou fonctionnel deux coloris
– Très polyvalent : Écharpe, protection du visage, bonnet, etc.
– Matière élastique 100 % polyester
– Agréable à porter grâce à la finition sans couture
– Deux variantes de décoration : Logo et Make Life a Ride

Décoration : Logo

***NOUVEAU*** Décoration : Stripe

**NOUVEAU**

## PROTECTION DORSALE

**UNISEXE**

La protection dorsale améliore la protection contre les blessures de la colonne vertébrale, des épaules ou de la régions des reins avec une efficacité particulière. Elle se porte bouclée autour du corps sous le blouson de moto. Elle est particulièrement légère et respirante. Sous l'effet de la chaleur du corps, elle s'ajuste ensuite de manière optimale et semble faite sur mesure.

- Protection à boucler autour du corps avec ceinture lombaire intégrée à largeur réglable en continu
- Risque de blessure réduit par une protection optimale
- Cross protector innovant de KOMPERDELL dans le dos : structure flexible multicouches et multichambres, devant sa souplesse aux mousses Dual Density, respirante et légère.
- Dessus : Mélange de polyester et élasthanne
- Bandoulières de forme ergonomique, rembourrées et réglables en hauteur : avec boutons-pression intégrés pour recevoir le protège-poitrine BMW Motorrad
- Respirante grâce à une large zone perforée
- Bonne capacité à absorber les chocs
- Grande surface de protection recouvrant la colonne vertébrale, les omoplates et la région des reins
- Poids très réduit
- Protection dorsale certifiée selon la norme DIN 1621-2, niveau 2

**COLORIS**

Noir/jaune

**TAILLES**

S–XL



## GILET DE PROTECTION DORSALE

**UNISEXE**

Le gilet de protection est l'alternative confort à la protection dorsale. En raison de la couverture de grande surface de la colonne vertébrale, de la région des épaules et des reins ainsi que de la poitrine, il offre réellement une protection particulièrement efficace contre les blessures. Il s'ajuste de manière optimale sous l'effet de la chaleur du corps tout en présentant des propriétés respirantes extrêmement élevées.

- Gilet avec Cross dorsal intégré et protège-poitrine
- Risque de blessure réduit par une protection optimale
- Dessus en mélange de polyester et de Spandex (tricot)
- Protections Cross innovantes de KOMPERDELL sur le dos et la poitrine : structure flexible multicouches et multichambres, devant sa souplesse aux mousses Dual Density, respirantes et légères.
- Respirante grâce à une large zone perforée
- Bonne capacité à absorber les chocs
- Grande surface de protection recouvrant la colonne vertébrale, la région des épaules et des reins ainsi que la poitrine
- Zip avant décalé sur le côté pour l'enfiler et l'ôter facilement
- Encolure et emmanchures « roulées » du fait de la structure double-couche du gilet, donc particulièrement confortables et élastiques
- Protection dorsale certifiée selon la norme DIN EN 1621-2 ; niveau 2
- Protège-poitrine certifié selon la norme DIN EN 1621-3 ; niveau 1

**COLORIS**

Noir/jaune

**TAILLES**

S–XL

**NOUVEAU**

# BAGAGERIE / ACCESSOIRES

Les motocyclistes se déplacent sur les routes et hors des routes par tous les temps. Pour qu'ils disposent toujours et en tout lieu de l'équipement adéquat, BMW Motorrad propose dans son catalogue une solution de bagagerie adéquate pour toute situation. Ainsi, le pratique sac polochon étanche qui s'arrime aisément sur toute moto BMW, que ce soit pour une randonnée d'une journée ou pour un circuit plus long.


**Sac à dos Function** — 102
**Sac à dos Function, petit modèle** — 102
**Sac Giant Bag** — 103
**Sac polochon** — 104
**Sac Softbag, petit modèle** — 104
**Sac Softbag, grand modèle** — 104
**Sac Messenger Bag** — 105
**Sac Hip Bag Ride** — 105
**Produits d'entretien d'origine BMW** — 106
**Système d'hydratation Hydra** — 107
**Lunettes Ride** — 107
**Lunettes Function** — 107

## *SAC A DOS FUNCTION*

Écartez-vous, voici le sac à dos de conception innovante avec compartiment principal divisible. Il offre un volume de jusqu'à 30 l, avec un compartiment intérieur imperméable et de nombreuses possibilités de rangement. Mais le clou, ce sont les bretelles qui se rangent dans le coussinet dorsal lorsque l'on arrime le sac à dos directement sur la moto.

– Sac à dos moto de haute qualité pour Touring
– Capacité : env. 30 l, extensible à env. 35 l
– Dessus : Tarpaulin robuste et nylon
– Compartiment principal étanche à l'eau avec compartiment pour ordinateur portable (jusqu'à 15")
– Possibilité d'extension pour casque
– Quatre poches extérieures, compartiment intérieur filet
– Compartiment principal divisible, partie inférieure accessible séparément
– Partie dorsale de forme anatomique
– Bretelles réglables (rembourrées), sangle lombaire (amovible) et sangle pectorale
– Poignée de transport comme sur les sacs de voyage
– Sangles de fixation pour arrimer à l'extérieur un bagage supplémentaire
– Se fixe également sur la moto comme un sac polochon

**COLORIS**
Gris/blanc/rouge/noir

## *SAC A DOS FUNCTION, PETIT MODÈLE*

Le sac à dos Function, petit modèle, est de taille adéquate pour les balades d'une journée comme pour le trajet quotidien au bureau. Avec le compartiment principal étanche à compartiment intégré pour ordinateur portable (jusqu'à 15"), il peut bien pleuvoir. Au dos du sac à dos Function, petit modèle, se trouve en outre un compartiment destiné au système d'hydratation Hydra.

– Sac à dos fonctionnel de haute qualité
– Compartiment principal imperméable avec fermeture par enroulement, avec compartiment laptop (jusqu'à 15") et petite poche intérieure
– 4 poches extérieures, dont 1 dans le couvercle, à protection contre les projections d'eau (zip caoutchouté)
– Compartiment destiné au système d'hydratation Hydra sur la face arrière (env. 2 l), fermeture par bouton-pression
– Filet intérieur sur le couvercle
– Partie dorsale de forme anatomique
– Bretelles, sangles de poitrine et de hanches réglables
– Poignée de portée devant et en haut
– Matière réfléchissante sur les bretelles, le couvercle et le devant
– Monogramme BMW Motorrad sur le devant
– Dessus : Mix de polyester, déperlant, d'entretien facile
– Doublure intérieure : Mix de polyester
– Poids : env. 550 grammes
– Dimensions (h x l x p) : env. 40 x 30 x 16 cm
– Volume : env. 20 l

**COLORIS**
Gris/blanc/rouge/noir

## *SAC GIANT BAG*

Avec son volume de 90 l, ce sac de voyage offre assez de place pour accueillir l'équipement complet du pilote. Ainsi, le compartiment intérieur divisé en deux est doté d'un compartiment pour casque, d'un sac pour bottes et de sangles élastiques croisées. La poignée télescopique et les roulettes à roulement à billes font de ce sac grand volume une solution de transport parfaite.

– Sac de voyage robuste spécialement adapté aux besoins du pilote
– Capacité : env. 90 l, suffisant pour l'équipement complet du pilote
– Dessus en matière robuste, dos et fond renforcés
– Compartiment principal verrouillable, volume intérieur divisé en deux parties
– Compartiment pour casque rembourré, séparation rabattable
– Compartiment extérieur zippé, deux grands compartiments dans le couvercle
– Facilité de manipulation : Roulettes à roulement à bille, poignée télescopique et poignée de transport, poids net peu élevé
– Quatre sangles de compression sur tout le pourtour
– Avec un sac à bottes séparé

**COLORIS**
Noir/gris/blanc

## *SAC POLOCHON*

Ce sac polochon universel, imperméable, est doté d'une grande ouverture pour un chargement aisé. La petite poche filet extérieure ainsi que la petite poche étanche intérieure offrent différentes possibilités de rangement. Des sangles de compression réglables en longueur servent à adapter le volume. Le sac polochon est doté d'une bandoulière amovible réglable et d'une poignée de transport rembourrée.

– Sac polochon étanche
– Volume : env. 50 l
– Dessus : tarpaulin robuste, fond aspect textile
– Plaque de fond en EVA de forme tridimensionnelle, amovible
– Grande ouverture pour un chargement aisé
– Bandoulière amovible, poignée
– Avec sangles de maintien réglables et clips pour un arrimage facile
– Matière réfléchissante sur les côtés et le devant, impression réfléchissante BMW Motorrad

**COLORIS**
Bleu foncé

## *SAC DE SELLE SOFTBAG, PETIT MODÈLE*

D'une capacité de 30 l extensible de 5 l, ce sac de selle offre un grand volume de rangement supplémentaire. Il est doté d'un compartiment principal réalisé dans une matière robuste, facile à entretenir, et se fixe sur le support porte-bagages ou la selle passager grâce à des boucles de fixation faciles à manier.

– Sacoche arrière en matière souple
– Capacité : env. 30 l, extensible à env. 35 l
– Compartiment principal étanche, 4 poches extérieures déperlantes
– Toile de polyester indéchirable, aspect textile
– Éléments de consolidation en EVA sur le fond et le dos
– Bandoulière amovible
– Fixation aisée grâce à un concept d'arrimage polyvalent
– Pattes de fixation et sangles de maintien réglables avec clips inclus
– Larges zones réfléchissantes sur les côtés et le devant

**COLORIS**
Gris foncé

## *SAC DE SELLE SOFTBAG, GRAND MODÈLE*

De finition de haute qualité, le grand sac de selle offre un volume de 50 l dans son compartiment principal étanche, capacité extensible de 5 l par poches rapportées. Son fond EVA robuste, à revêtement antidérapant, s'adapte parfaitement à tous les modèles BMW Motorrad. Avec système de fixation rapide.

– Sacoche arrière en matière souple
– Capacité : env. 50 l, extensible à env. 55 l
– Compartiment principal étanche, 4 poches extérieures déperlantes
– Toile de polyester indéchirable, aspect textile
– Éléments de consolidation EVA sur le fond et le dos
– Bandoulière amovible
– Fixation aisée grâce à un concept d'arrimage polyvalent
– Pattes de fixation et sangles de maintien réglables avec clips
– Larges zones réfléchissantes sur les côtés et le devant

**COLORIS**
Gris foncé

## *SAC MESSENGER BAG*

Se rendre au travail ou en ville à moto :
Cela ne présente aucun problème avec ce pratique sac à bandoulière en toile robuste. Sa capacité de 18 l lui permet de recevoir un laptop 17", notamment. Bien protégé du vent et du mauvais temps dans un compartiment principal étanche à l'eau à fermeture par enroulement.

– Sac à bandoulière de grande qualité à dessus en toile hydrofuge
– Look moderne avec bord supérieur en biais
– Grand compartiment principal étanche à fermeture à enroulement
– Intérieur : Compartiment pour laptop 17 »et porte-bouteille
– Deux poches extérieures zippées, à l'arrière format A4, à l'avant avec assistant personnel (non étanche)
– Sangle de fermeture décorative, boucle métallique avec embossage BMW, quatre sangles d'arrimage au choix
– Bandoulière bicolore réglable en longueur avec monogramme BMW Motorrad tissé
– Poignée de transport supplémentaire
– Sangle de ceinture ajustable en longueur et amovible, pour fixer le sac sur la moto
– Monogramme BMW Motorrad à l'arrière
– Dimensions (l x h x p) : env. 47 x 35 x 11 cm
– Volume : env. 18 l

**COLORIS**
Noir

## *SAC BANANE RIDE*

Idéal pour la balade d'une journée, le sac banane Ride offre assez de place pour y ranger son porte-monnaie, ses clés et autres objets divers. S'il pleut, pas de problème non plus car, dans le compartiment principal étanche, tout reste au sec.

– Sac banane haute qualité pour les trajets à moto et les balades
– Compartiment principal étanche, fermé par un zip bidirectionnel sur tout le pourtour
– Le sac intérieur avec fermeture à enroulement garantit l'étanchéité à l'eau du compartiment principal
– Petite poche filet à gauche, trois autres petites poches extérieures zippées
– Mesh 3D sur la face arrière pour une circulation optimale de l'air
– Sangle de ceinture ajustable en continu, languette de prise
– Impression réfléchissante décorative (moteur boxer) sur le devant
– Monogramme BMW Motorrad sur le couvercle
– Matière extérieure fonctionnelle en polyester au look textile, hydrofuge et d'entretien facile
– Dimensions (h x l x p) : env. 18 x 20 x 11 cm
– Volume : env. 3 l

**COLORIS**
Noir

## *PRODUITS D'ENTRETIEN D'ORIGINE BMW*

Les produits d'entretien BMW répondent aux exigences de qualité élevées de BMW Motorrad. Ils ont été développés en exclusivité pour les motos BMW, combattent les traces d'usure et contribuent à maintenir la valeur du véhicule et de l'équipement du pilote ainsi que la sécurité du véhicule.

**POUR L'ÉQUIPEMENT DU PILOTE**

– Produit de lavage fonctionnel : protège les vêtements fonctionnels, préserve leur propriété respirante, leur imperméabilité et leur fonction coupe-vent
– Imperméabilisant : pour textiles et cuirs (sauf nubuk), protège et confère des propriétés hydrofuges et oléofuges
– Nettoyant pour écrans de casque et casques : élimine intégralement et en douceur les saletés et les insectes incrustés
– Lingette nettoyante casque et écran : 1 lingette humide et 1 lingette sèche, optimal pour la route, élimine les salissures et les insectes écrasés
– Nettoyant pour rembourrage de casque : élimine les saletés, désodorise et assainit
– Spray anti-buée : empêche la formation de buée et répare les rayures les plus fines, ne convient pas pour les doubles écrans non plus que pour les écrans à revêtement antibuée
– Gel de douche pour le corps + moto : nettoie et nourrit la peau, soumis à des tests dermatologiques, également pour le nettoyage de la moto

**POUR LE VÉHICULE**

– Nettoyant pour moto : pour le nettoyage de toutes les pièces de la moto, facilement, en douceur et dans le respect de l'environnement
– Nettoyant pour chaîne : débarrasse rapidement et facilement la chaîne et le pignon de chaîne de toutes les substances source d'usure telles que lubrifiant pour chaînes usé, sable et saleté de la route
– Spray pour chaîne de moto : adhère et se diffuse bien, résiste à l'eau et aux variations de température
– Nettoyant pour jantes : élimine les salissures typique pour les jantes, telles que poussière d'abrasion des freins et saleté de la route
– Détachants insectes : élimine sans peine les restes d'insectes et les fientes d'oiseau
– Produit d'entretien de la selle : pour les selles de moto en cuir synthétique lisse, élimine rapidement et efficacement la poussière et la saleté, protège la matière de la fragilisation tout en préservant les propriétés antidérapantes de la selle
– Produit de polissage haute brillance pour entretien en profondeur : protège contre les influences des intempéries, conserve toutes les pièces peintes, chromées et en matière plastique, élimine les endroits devenus mats et atténue les microrayures
– Produit de polissage pour métaux : élimine rapidement et complètement la rouille, le goudron, les oxydes de métaux et autres salissures de l'aluminium, du chrome, du laiton, du nickel, de l'acier inoxydable et d'autres métaux non peints

## *SYSTEME D'HYDRATATION HYDRA*

S'hydrater à grande vitesse ? Ce qui est l'exception avec une bouteille devient normal avec ce système d'hydratation flexible. Il suffit de le remplir de 2 l, de faire glisser le système de fermeture, de brancher le flexible par liaison Plug&Play et de ranger le tout dans l'ensemble Rallye ou dans un sac à dos. De l'eau et vite !

– Système d'hydratation de 2 litres avec tuyau d'hydratation
– Nettoyage simple et rapide par retournement de la poche à liquide
– Le procédé Shape-Shift™ Technology lui conserve sa forme par zip intérieur
– TPU de 0,25 mm d'épaisseur robuste et flexible
– Ouverture pratique par coulisseau permettant une manipulation aisée et une ouverture large
– Exempt de BPA et de PVC
– Lavable au lave-vaisselle
– Volume : 2 l / 70 fl oz

## *LUNETTES RIDE*

Elles attirent tous les regards, ces lunettes de soleil design à monture métallique pouvant être portées sous n'importe quel casque BMW Motorrad et offrant une protection à 100 % contre les UV – pas seulement sur la route. Les verres en matière synthétique anti-rayures et la forme étroitement ajustée garantissent, également au quotidien, une vue optimale.

– Lunettes de soleil fonctionnelles de style à monture métallique
– Verres en matière synthétique anti-rayures teintés en gris foncé
– Protection à 100 % contre les UV (UV-A, UV-B et UV-C) même par fort rayonnement solaire
– Forme ajustée permettant de les porter sous un casque de moto
– Forme enveloppante, protégeant des courants d'air, pour une protection optimale contre le vent de la course sur la moto
– Plaquettes d'appui sur le nez en plastique souple (pas de point de compression)
– Monogramme BMW Motorrad sur les deux branches
– Avec étui à lunettes et pochette en microfibres, logo BMW

**COLORIS**
Gun

## *LUNETTES FUNCTION*

Ces lunettes fonctionnelles spécialement développées pour les motards assurent une vision parfaite sur tout le trajet. Car les trois verres de rechange en matière synthétique fortement bombés permettent d'adapter sans problème la protection contre les UV aux conditions de luminosité et météorologiques du moment.

– Lunettes fonctionnelles, légères, au style sport et décontracté
– Verres de rechange en matière synthétique, pour s'adapter à toutes les conditions météorologiques :
  Marron = renforçant les contrastes et avec revêtement anti-buée
  Gris = légèrement antireflet et avec traitement anti-rayures
  Clair = avec traitement antireflet, revêtement anti-rayures
– Les deux verres teintés offrent une protection 100 % contre les UV A, B et C, même en cas de fort ensoleillement
– Forme ajustée permettant de les porter sous un casque de moto
– Forme fortement enveloppante évitant les courants d'air, pour une protection optimale sur la moto
– Monture en plastique noir avec inserts en plastique caoutchoutés anthracite
– Plaquettes d'appui sur le nez en plastique souple (pas de point de compression)
– Avec étui à lunettes et pochette en microfibres, avec logo BMW Motorrad

**COLORIS**
Noir/anthracite

## *COMBINAISONS POSSIBLES / COMMENT BIEN PRENDRE VOS MESURES*

**Les modèles à fermeture à glissière ou zip sur tout le pourtour peuvent être combinés de la manière suivante .**
(Pour les autres combinaisons de tailles, il est possible d'utiliser exclusivement la fermeture à glissière ou zip de liaison de 40 cm, à l'exclusion du zip d'assemblage.)

| **Femme** Ensembles, sauf EnduroGuard | Ensemble EnduroGuard | **Homme** Ensembles, sauf EnduroGuard | Ensemble EnduroGuard |
|---|---|---|---|
| 34 | 34/36/17/18/72 | 46 | 46 |
| 36/18/72 | 38/40/19/20/76/80 | 48/50/98/102 | 48/50/24/25/98 |
| 38/40/19/20/76/80 | 42/44/21/22/84/88 | 52/54/25/26/106/110 | 52/54/26/27/102/106 |
| 42/44/21/22/84/88 | 46/48 | 56/58/27/28/114/118 | 56/58/28/29/110/114 |
| 46/48 | | 60/62/29/30 | 60/62/30/31/118 |
| | | 64/66/31/32 | 64/66/32 |

Quant aux possibilités de combinaison entre votre équipement de pilote actuel et votre nouvel équipement de pilote BMW Motorrad, veuillez vous renseigner auprès de votre concessionnaire BMW Motorrad.

**Pour prendre vos mesures correctement**

L'ajustage parfait d'un ensemble de moto est un facteur essentiel à plus d'un titre : Si l'ensemble serre ou tire, il perturbe la concentration du pilote. Il en va de même, si le vêtement claque au vent. Le résultat est le même, cela vous énerve et vous vous fatiguez plus vite. Cela entraîne une perte de sécurité.

L'ajustement parfait de la veste/du blouson et du pantalon est tout aussi déterminante : Les manches et les jambes de pantalon ne doivent pas remonter. C'est aussi important pour la sécurité que pour la protection contre les intempéries.

C'est pourquoi tous nos ensembles sont de coupe adaptée à la moto et dotés de nombreuses possibilités d'ajustage individuel de la largeur, de plis d'aisance et d'autres solutions de détail judicieuses. Cependant, pour que votre ensemble vous « aille comme un gant », il faut avant tout qu'il soit à votre taille de confection individuelle.

Plus de 40 tailles différentes permettent de prendre en compte quasiment toutes les statures humaines. C'est pourquoi il importe que vous preniez vous-même vos mesures !

Vous trouverez ici des instructions sur la manière de procéder.

**A Stature**

Se mettre pieds nus dans l'encadrement d'une porte. Poser un livre sur la tête et s'immobiliser. Marquer d'un repère la hauteur du corps et mesurer.

**B Tour de poitrine**

Prendre cette mesure par-dessus la chemise ou un pull-over léger. Faire passer le mètre par dessous les bras. Le poser sur l'endroit le plus fort à la hauteur de la poitrine et des omoplates.

**C Tour de taille**

Prendre la mesure sur la chemise et non pas sur la ceinture de pantalon. Se tenir debout en position naturellement droite. Ne pas rentrer le ventre et mesurer sans serrer.

**D Tour de hanches**

Prendre la mesure par-dessus le pantalon, en plaçant le mètre autour des hanches, à l'endroit le plus fort.

**E Longueur de côté**

Prendre la mesure le long de l'extérieur de la jambe. De la taille à la plante du pied.

**F Entrejambe**

Prendre la mesure le long de l'intérieur de la jambe. De l'entrejambe à la plante du pied.

**IMPORTANT :**
Le tableau des tailles ci-dessous a pour but de vous servir d'orientation. Il sert de base à la coupe de la collection d'équipements du pilote BMW Motorrad actuelle et il est établi sur la base de mensurations.

BMW Motorrad distingue deux types de coupe qui s'orientent au domaine d'utilisation de l'équipement du pilote visé :

**Comfort Fit :**
Coupe confortable laissant plus de liberté de mouvement

**Regular Fit :**
Coupe près du corps

## *TABLEAU DES TAILLES*

| ***FEMME*** | **Tailles internationales** | **Taille** | **Stature** | **Tour de poitrine** | **Tour de hanches** | **Tour de taille** | **Entrejambe** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Normal | XS | 32 | 168 | 76 | 85 | 62 | 78,2 |
| | | 34 | 168 | 80 | 89 | 66 | 78,2 |
| | S | 36 | 168 | 84 | 93 | 70 | 78,2 |
| | | 38 | 168 | 88 | 96 | 74 | 78,1 |
| | M | 40 | 168 | 92 | 99 | 78 | 78 |
| | | 42 | 168 | 96 | 102 | 82 | 77,9 |
| | L | 44 | 168 | 100 | 105 | 87 | 77,8 |
| | | 46 | 168 | 104 | 108 | 92 | 77,7 |
| | XL | 48 | 168 | 110 | 113 | 97 | 77,5 |
| | | 50 | 168 | 116 | 118 | 104 | 77,3 |
| Long | | 72 | 176 | 84 | 93 | 70 | 83,1 |
| | | 76 | 176 | 88 | 96 | 74 | 83 |
| | | 80 | 176 | 92 | 99 | 78 | 82,9 |
| | | 84 | 176 | 96 | 102 | 82 | 82,8 |
| | | 88 | 176 | 100 | 105 | 87 | 82,7 |
| Court | | 17 | 160 | 80 | 89 | 66 | 73,5 |
| | | 18 | 160 | 84 | 93 | 70 | 73,5 |
| | | 19 | 160 | 88 | 96 | 74 | 73,4 |
| | | 20 | 160 | 92 | 99 | 78 | 73,3 |
| | | 21 | 160 | 96 | 102 | 82 | 73,2 |
| | | 22 | 160 | 100 | 105 | 87 | 73,1 |

| ***HOMME*** | **Tailles internationales** | **Taille** | **Stature** | **Tour de poitrine** | **Tour de hanches** | **Tour de taille** | **Entrejambe** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Normal | S | 44 | 176 | 88 | 93 | 75 | 81 |
| | | 46 | 177 | 92 | 96 | 80 | 81,5 |
| | M | 48 | 178 | 96 | 98,5 | 85 | 82 |
| | | 50 | 179 | 100 | 101 | 90 | 82,5 |
| | L | 52 | 180 | 104 | 104 | 95 | 83 |
| | | 54 | 181 | 108 | 107 | 100 | 83,5 |
| | XL | 56 | 182 | 112 | 110 | 104 | 84 |
| | | 58 | 183 | 116 | 113 | 109 | 84,5 |
| | 2XL | 60 | 184 | 120 | 116 | 113 | 85 |
| | | 62 | 184 | 124 | 119 | 118 | 85 |
| | 3XL | 64 | 184 | 128 | 124 | 123 | 84 |
| | | 66 | 184 | 132 | 129 | 128 | 84 |
| | 4XL | 68 | 184 | 136 | 134 | 133 | 83 |
| | | 70 | 184 | 140 | 139 | 138 | 83 |
| Long | | 98 | 187 | 100 | 102 | 89 | 86,5 |
| | | 102 | 188 | 104 | 105 | 94 | 87 |
| | | 106 | 189 | 108 | 108 | 99 | 87,5 |
| | | 110 | 190 | 112 | 111 | 103 | 88 |
| | | 114 | 191 | 116 | 114 | 108 | 88,5 |
| | | 118 | 192 | 120 | 117 | 112 | 89 |
| Court | | 24 | 170 | 96 | 97,5 | 86 | 78 |
| | | 25 | 171 | 100 | 100 | 91 | 78,5 |
| | | 26 | 172 | 104 | 103 | 96 | 79 |
| | | 27 | 173 | 108 | 106 | 100 | 79,5 |
| | | 28 | 174 | 112 | 109 | 105 | 80 |
| | | 29 | 175 | 116 | 112 | 109 | 80,5 |
| | | 30 | 176 | 120 | 115 | 114 | 81 |
| | | 31 | 176 | 124 | 118 | 119 | 81 |
| | | 32 | 176 | 128 | 123 | 124 | 80 |

### AirTex
La structure de Dynafil à maille filet résistante à l'abrasion et, de ce fait, extrêmement perméable à l'air assure également une aération agréable à hautes températures. Légère à porter, elle offre cependant la sécurité d'un tissu Dynatec. La solution idéale pour les chaudes journées d'été.

### Cuir aniline
Cuir teint exclusivement avec des colorants solubles et ne présentant aucune couverture par un revêtement de finition ou pigmenté. Ce qui conserve l'activité respiratoire du cuir.

### Activité respiratoire
Techniquement mis en évidence par la résistance d'une matière à l'élimination de la vapeur d'eau (en anglais Resistance to Evaporating Heat Transfer ou RET) : plus le coefficient RET est faible, plus la matière respire.

### Colorants azoïques
Les colorants azoïques ne doivent pas être utilisés pour la coloration des matières de surface car ils peuvent se décomposer en amines cancérigènes.

### Ventilation
Une sélection de matières et/ou de systèmes permet d'optimiser la régulation thermique et la circulation de l'air.
Classification :
1 flèche : Ventilation par systèmes de ventilation courants/ fermetures à glissière
2 flèches : Ventilation élargie par les matières utilisées
3 flèches : Ventilation maximale

### Membrane BMW Climate
Membrane fonctionnelle sélectionnée selon les standards BMW, étanche à l'eau et au vent, respirante.

### Carbone
Fibre chimique à haute résistance offrant une performance de sécurité nettement plus élevée par rapport aux fibres de verre pour une économie de poids d'env. 30 %.

### Marque de certification CE
Le signe CE (CE = Communauté Européenne) certifie la conformité du produit aux normes de sécurité des directives européennes.

### Impression ceraspace
La technologie ceraspace offre une excellente protection grâce à la composition unique des particules céramiques liées dans une matrice polymère. Cette céramique spéciale est extrêmement dure et extrêmement résistante à la chaleur. L'impression 3D ponctuelle entraîne une nette élévation de la résistance à l'abrasion, tandis que la flexibilité et l'activité respirante de la matière restent conservées.

### coldblack
Réflexion de la lumière solaire et protection contre les UV : Ainsi traitées les couleurs sombres réfléchissent les rayons du soleil et le vêtement conserve plus longtemps sa fraîcheur.

### CORDURA 500
Fil de nylon composé à 100 % de polyamide. Pour obtenir cette matière, des fibres de polyamide coupées sont filées à nouveau puis tissées. Son point de fusion est de 210 °C.

### Plis d'aisance
Le tissu de dessus est cousu sur un stretch en formant des ondulations. Résultat : La matière peut être étirée sans que cela ne se solde par une perte de sécurité au niveau du tissu du dessus très résistant à l'abrasion.

### Design
Le design BMW Motorrad se caractérise par des coupes et des coloris classiques. Principe suprême :
« Form follows function ».

### DuPont Coolmax
Le DuPont Coolmax est constitué de fibres creuses qui évacuent l'humidité très rapidement vers l'extérieur par un effet capillaire. Cette matière sèche 50 % plus vite que le coton.

### Dynafil
Fil polyamide hautement résistant à la déchirure, encore plus résistant que le CORDURA 500/700. Résistance thermique élevée.

### Dynatec
Tissu réalisé avec du Dynafil. Hautement résistant à la déchirure et à l'usure. Son point de fusion se situe à 290 °C.

### Matière plastique renforcée de fibres de verre (PRV) Matière plastique renforcée de fibres de carbone (PRC)
Les différentes fibres (aramide, carbone, fibres de verre) peuvent être mélangées dans des proportions différentes suivant les besoins. C'est surtout l'orientation et la position des fibres dans le composite qui permettent d'obtenir des propriétés particulières : par ex. un faible poids, une résistance et/ou une rigidité élevées, une faible dilatation thermique, de bonnes propriétés thermiques et une performance de sécurité maximale.

### GORE-TEX®
Membrane en téflon (polytétrafluoroéthylène ou PTFE). D'innombrables micropores ne laissent pas pénétrer les gouttes d'eau, tandis qu'elles autorisent le passage des beaucoup plus petites molécules de vapeur d'eau. Du fait de sa structure ramifiée, cette membrane est également coupe-vent.

### GORE-TEX® X-TRAFIT
Dans cette structure triple couche spéciale, la doublure des gants est solidaire de la membrane et celle-ci est à son tour solidaire de la matière du dessus. Cela garantit une forme parfaitement ajustée, sans plis, avec un grip optimal. Cela présente l'avantage, en particulier, que l'on peut enfiler et ôter les gants aisément et rapidement, même avec des mains humides de transpiration, car le collage empêche la doublure et la membrane de glisser.

### Imperméabilisation
Le traitement imperméabilisant du cuir est réalisé pour BMW Motorrad au cours du tannage. Dans ce procédé d'imperméabilisation optimale, seules les fibres du cuir sont enrobées : Les pores du cuir restent ouverts et son activité respirante reste intacte. Le nettoyage chimique préserve l'imperméabilité du cuir – en fonction de l'utilisation du produit – pendant quelques saisons.

### Système HyperKewl
Le système de gestion de l'eau mis au point par HyperKewl absorbe et retient l'eau pour ensuite la libérer par évaporation. L'effet de rafraîchissement en résultant réduit la température ressentie de 6 à 12 °C par rapport à la température ambiante extérieure. Ce système aide ainsi le corps à garder la forme et à rester performant même dans des conditions extrêmes.

### Insert
Une membrane amovible, qui offre une large palette d'utilisations dans les conditions climatiques les plus diverses. Pour la protéger, elle est intégrée dans un textile très léger recouvrant ses deux faces. Par temps de pluie, seule la première couche de la veste est mouillée.

### Casque intégral
Casque de moto recouvrant entièrement la tête.

### Casque jet
Casque de moto sans mentonnière ni écran.

### Cuir de kangourou
Des fibres plus fines, un entrecroisement et une structure plus serrés confèrent au cuir de kangourou une résistance supérieure à celle du cuir de vachette pourtant plus épais.

### Keprotec
Mélange de Kevlar et de polyamide qui ajoute aux excellentes propriétés du Kevlar l'élasticité et la résistance à l'abrasion. Utilisé entre les couches du dessus comme renfort sur les zones critiques en cas de chute (coudes, épaules, genoux, paumes des mains, etc.).

### Laminé
Assemblage de plusieurs matières par thermocollage. Pour cela, la colle est généralement appliquée par points espacés. Ce type d'assemblage convient tout particulièrement aux membranes thermiques. Peut également être utilisé comme doublure ou sous forme de laminé triple couche. Il n'est pas forcément thermocollé au tissu du dessus.



### Cuir
Il y a cuir et cuir... c'est pourquoi nous n'utilisons que des cuirs de qualité supérieure. Épaisseur minimale pour les ensembles : 1,2 mm. Les épaisseurs de cuir sont souvent supérieures. C'est pourquoi, les valeurs de résistance à l'abrasion sont exceptionnelles.

### Résistance de la matière
La combinaison individuelle de matières et de renforts détermine la résistance à l'abrasion, aux chocs et au bris d'un produit dans son domaine d'utilisation.
Classification :
1 étoile : Bonne protection
2 étoiles : Très bonne protection
3 étoiles : Résistance extrême dans tous les domaines d'utilisation

### Coupe adaptée à la moto
Une telle coupe imite les positions adoptées sur la moto : emmanchures dirigées vers l'avant, courbure des manches et des jambes, entre autres innombrables solutions de détail.

### Cuir nappa
Le côté poil de la peau. Il est préparé pour donner un cuir souple, au finissage fin et à l'aspect lisse plus ou moins brillant.

### Accessoires exempts de nickel
Tous les boutons et zips utilisés sont exempts de nickel et, donc, hypoallergéniques.

### Cuir nubuck
Cuir à l'excellent pouvoir respirant, dont la surface est légèrement grattée. Résultat :
Grip velouté.

### Nyspan
Un tissu bi-extensible en fil élastique, offrant un très grand confort. Il se déforme facilement et présente un excellent retour d'élasticité.

### Casque tout-terrain
Casque de moto avec mentonnière et visière, mais sans écran.

### PCP/CP
Le pentachlorophénol (PCP) est soumis à la réglementation allemande du 14/10/1993 concernant l'interdiction d'utilisation de certains produits chimiques et peut être utilisé uniquement à des dosages inférieurs à la limite admissible de 5 mg/kg pour le cuir.

### 3-Perform
Laminé triple couche élastique extrêmement résistant à l'abrasion, coupe-vent, imperméable et hautement respirant grâce à la membrane thermorégulatrice BMW Climate.

### Phase Change Material (PCM)
Le Phase Change Material enfermé dans des microcapsules réagit aux variations de la température ambiante et de la température du corps en changeant d'état, ou de phase, à une certaine température. Quand la température du corps ou la température ambiante monte, les capsules emmagasinent la chaleur excédentaire. Quand la température baisse, les capsules restituent la chaleur emmagasinée.

### PORON
Une mousse proposée dans des densités et avec des propriétés différentes. Pour nos gants, nous utilisons des mousses spécialement développées, qui assurent une protection optimale en cas de choc dans toutes les zones requérant une fiabilité à long terme et une haute résistance à la déformation.

### ProTechWool
Mix de matières fonctionnel, anti-odeurs, en laine et polyamide. Il offre un excellent pouvoir respirant, une capacité de séchage rapide et des propriétés de conductivité thermique.

### ProtectionGuard
Une matière qui allie les valeurs techniques d'un cuir à la facilité d'entretien d'un textile technique et qui souligne l'aspect hautement qualitatif du vêtement par son aspect de cuir gratté.

### Protections et renforts
Les protections et renforts utilisés par BMW Motorrad sont l'objet de développements et de perfectionnements continus de manière adaptée à leur domaine d'utilisation. Les protections et renforts sont certifiés en conformité avec la norme DIN EN 1621. Toutes les protections et renforts sont proposés en différentes tailles de manière à offrir la meilleure protection possible. En ce qui concerne leur correspondance avec les tailles de confection, votre concessionnaire BMW Motorrad vous conseillera volontiers.
**NP2 :** Des propriétés d'amortissement des chocs extrêmement élevées, un confort agréable, spécialement dans le domaine du Touring, de l'aventure et du sport, certification en conformité avec la norme DIN EN 1621 niveau 2 (degré élevé de protection).
**Protection dorsale NP Pro / NP, modèle long :**
Remplace la précédente protection dorsale NP2 pour certains nouveaux ensembles à partir de 2018. Structurée en 6 couches, ce qui la rend très souple et confortable, et dotée nombreuses zones de perforation pour un grand confort même par températures élevées. Certification en conformité avec la norme DIN EN 1621 niveau 2 (degré élevé de protection). La version longue, d'environ 7 cm plus longue, est utilisée pour les ensembles s'adressant à vocation aventure et Touring, en commençant par les ensembles Rallye et GS Dry.

**Protège-poitrine NP Pro :** Équipement ultérieur possible pour l'ensemble Rallye. Il se fixe au moyen de boutons-pression dans la partie avant et se règle en hauteur sur 2 niveaux. Structure multicouches avec perforations pour une meilleure aération. La partie moyenne intègre une barre en matière plastique pour une meilleure résistance aux chocs. Cette protection trapézoïdale est disponible en 2 modèles de tailles différentes. En ce qui concerne leur correspondance avec les tailles de confection, votre concessionnaire BMW Motorrad vous conseillera volontiers.
**NPL :** Protections plus légères destinées à une utilisation en milieu urbain offrant un plus grand confort et de bonnes propriétés d'amortissement des chocs, certifiées en conformité avec la norme DIN EN 1621 niveau 1.

### schoeller-PCM
Matière empruntée à la recherche spatiale, capable d'emmagasiner la chaleur dans des capsules de paraffine spéciales pour la restituer quand la température baisse. Elle compense ainsi les variations de température de manière optimale. Résultat : un bien-être corporel de tous les instants. Efficacité maximale obtenue entre 5 et 25 °C.

### Technologie du sans-coutures
Un procédé spécial de soudage consistant à assembler bord à bord les deux parties d'une pièce. Après recouvrement par une bande, l'assemblage est réalisé sous pression au moyen de colle et de chaleur. Cette finition sans coutures donne des joints parfaitement plats et élastiques.

### Serafil
Fil de couture hautement résistant. BMW Motorrad utilise exclusivement ce fil pour les ensembles de moto.

### Shape-Shift™ Technology
Une technologie de conformation obtenue par la présence d'un séparateur dans le réservoir de liquide d'hydratation. Le flexible d'hydratation reste plat même en cas de remplissage maximal avec 2 l de liquide.

### Sécurité, active et passive
La sécurité active a pour but de prévenir les accidents – par exemple grâce à des bandes réfléchissantes permettant d'être bien vu(e). La sécurité passive est déterminante en cas d'accident – par exemple par des matières de surface résistantes en cas de chute ou des protections et renforts amortissant les chocs.

### Z-Liner
Pour le Z-Liner, la membrane est « accrochée » comme une doublure entre la couche supérieure et la doublure proprement dite.





**Membrane BMW Climate**
**GORE-TEX®**
**GORE-TEX® Windstopper**
**Forme ajustée**
Coques de casque de tailles différentes
**Bride cervicale**
**Ventilation**
**Double écran**
**Carbone**
**Fermeture double D**
**Résistance de la matière**
Pour plus de détails, voir index
**Chaleur**
**Températures de demi-saison**
**Froid**
**Ventilation**
Pour plus de détails, voir index
**Étanche**
**Coupe-vent**
**Double épaisseur**
**Protections amovibles**
**Protection disponible séparément**
**Matière réfléchissante**
**Cuir**
**CORDURA**
**Dynatec**
**Hydrofuge et antisalissure**
**Sac étanche à l'eau**
**Insert étanche amovible**
**Cagoule intégrée**
**coldblack**
**Coupe spéciale femme**
**Ultra léger**

BMW Motorrad